

BPW 15インチドラム 新型車軸「ECO Plus 3」の採用について

「BPW 15インチドラムブレーキ ECO Plus 3」が採用されました。
従来の「15インチ ECO Plus」から整備方法が一部変更になります。

整備手順の具体的な内容については、
弊社ホームページのサービス情報または、右記二次元バーコードから
「BPW15インチECO Plus3軸(15インチドラム D型)分解整備方法」
をご確認ください。 ※タイヤホイールサイズ: 17.5インチ



従来品と新型はハブキャップの表記で見分けることができます

従来品
ECO Plus

新型
ECO Plus 3



ハブキャップに
ECO Plusと記入

ハブキャップに
BPWマークのみ

締付トルク 800Nm
M136
ピッチ 2.5mm

締付トルク 350Nm
M135
ピッチ 2mm



※ハブキャップに
Oリングが不要

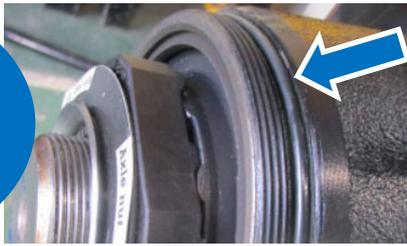
※ハブキャップに
Oリングが必要

締付トルクがECO Plus軸と比べて弱いので、勢い余って怪我をしない様に注意して下さい。

15インチ ドラム ECO Plus とECO Plus 3の相違点

1 ハブキャップにOリングが追加されました (シール性向上)

**ハブキャップ
脱着時には
新品Oリングに
交換ください**



+



ECO Plus3
ハブキャップ用Oリング
品番 917150-00542

OリングにBPW ECO-Li PLUSグリスを塗布し、ハブのネジ山の奥に取付けます。

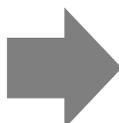
ハブキャップネジ部には従来通りグリスの塗布が必要です。

2 ハブオイルシールが異なります



ECO Plus

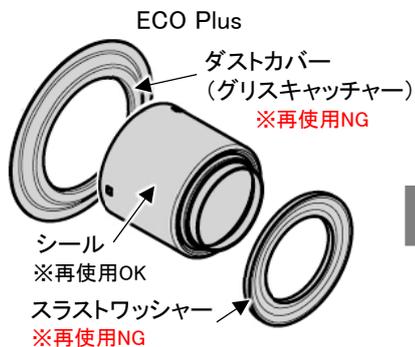
15インチ C型 ECO Plus用
ハブオイルシール
(スラストワッシャー一体)
品番 917150-00231



ECO Plus 3

15インチ D型 ECO Plus3用
ハブオイルシール
(スラストワッシャー一体)
品番 917150-00543

3 シールとグリスキャッチャーが一体型構造になりました



**ハブベアリング交換時に
シール(グリスキャッチャー一体)
が必要です**

ベアリングアウターレース交換時にハブ中心側に変形させて、アウターレースの隙間から強引に引き抜くため再使用は不可です。

4 エキサイターリング(ABSパルスリング)の形状変更



三つ爪



圧入タイプ 挿入穴8カ所



脱着方法が変わります。
オフセットマイナスドライバー等をご用意下さい。



オフセットマイナスドライバー



日本トレクス株式会社 サービス部

本紙に関するご質問等は サービス部まで (TEL:050-3367-7494 FAX:0533-78-3137)

承認	審査	担当