



# ハルデックスEBS EB+Gen3.0 エラーコード表



ハルデックスEBS EB+Gen3.0資料へトレクストレーラ用に追記しています。  
2024年12月 日本トレクス(株)サービス課作成

# DTC CODE一覧(アルファベット順)

DTC=Diagnostic Trouble Code(診断トラブルコード)

## 2

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
24N ON AUX	0x7B	Gen3 (24N Cable Socket)	AUXに24Nをオンしています	55

## B

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
BRAKE APPLY SOLENOID OPEN CIRCUIT	0x8A	Brake Apply	ブレーキを適用ソレノイドが開回路(断線)	62
BRAKE APPLY SOLENOID SHORT CIRCUIT	0x89	Brake Apply	ブレーキを適用 ソレノイドが短絡	61
BRAKE APPLY SOLENOID SHORT TO B+	0x8B	Brake Apply	ブレーキを適用 ソレノイドがB+へ短絡	63
BRAKE APPLY UNSPECIFIED FAULT	0x8C	Brake Apply	“ブレーキを適用 特定出来ない不具合	64

## C

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
CONFIGURATION ERROR	0xFA	ECU	構成エラー	111

## E

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
ECU EEPROM ERROR	0xF9	ECU	“ECUのEEPROMのエラー”	110
ECU SHUTDOWN	0xFC	ECU	ECUシャットダウン	113
ECU UNSPECIFIED ERROR	0xFB	ECU	ECUの特定出来ないエラー	112
EPRV 21 DELIVERY SENSOR OPEN CIRCUIT	0xBA	Delivery 1	EPRV 21 供給側センサーが開回路(断線)	85
EPRV 21 DELIVERY SENSOR SHORT CIRCUIT	0xB9	Delivery 1	EPRV 21 供給側 センサーが短絡	84
EPRV 21 DUMP SOLENOID OPEN CIRCUIT	0x9A	M1 Dump	“EPRV 21ダンプ側 ソレノイドが開回路(断線)”	70
EPRV 21 DUMP SOLENOID SHORT CIRCUIT	0x99	M1 Dump	“EPRV 21ダンプ側 ソレノイドが短絡	69
EPRV 21 DUMP SOLENOID SHORT TO B+	0x9B	M1 Dump	“EPRV 21ダンプ側は、ソレノイドがB+に短絡”	71
EPRV 21 DUMP SOLENOID UNSPECIFIED FAULT	0x9C	M1 Dump	“EPRV 21ダンプは側 ソレノイドに不特定な不具合”	72
EPRV 21 HOLD SOLENOID OPEN CIRCUIT	0x92	M1 Hold	EPRV 21 保持側 ソレノイドが開回路(断線)	66
EPRV 21 HOLD SOLENOID SHORT CIRCUIT	0x91	M1 Hold	EPRV 21 保持側 ソレノイドが短絡	65
EPRV 21 HOLD SOLENOID SHORT TO B+	0x93	M1 Hold	EPRV 21 保持側 ソレノイドがB+へ短絡	67
EPRV 21 HOLD SOLENOID UNSPECIFIED FAULT	0x94	M1 Hold	EPRV 21 保持側 ソレノイドに特定出来ない不具合	68
EPRV 21 SLOW WHEEL RECOVERY	0xBB	Delivery 1	EPRV 21 ホイール回復が遅い	86
EPRV 22 DELIVERY SENSOR OPEN CIRCUIT	0xC2	Delivery 2	EPRV 22 供給センサーが開回路(断線)	88

# DTC CODE一覧(アルファベット順)

EPRV 22 DELIVERY SENSOR SHORT CIRCUIT	0xC1	Delivery 2	EPRV 22 供給センサーが短絡	87
EPRV 22 DUMP SOLENOID OPEN CIRCUIT	0xAA	M2 Dump	"EPRV 22ダンプ側ソレノイドが開回路(断線)"	78
EPRV 22 DUMP SOLENOID SHORT CIRCUIT	0xA9	M2 Dump	"EPRV 22ダンプ側 ソレノイドが短絡"	77
EPRV 22 DUMP SOLENOID SHORT TO B+	0xAB	M2 Dump	EPRV 22ダンプ側 ソレノイドが B+に短絡	79
EPRV 22 DUMP SOLENOID UNSPECIFIED FAULT	0xAC	M2 Dump	EPRV 22ダンプ側 ソレノイドに特定出来ない不具合	80
EPRV 22 HOLD SOLENOID OPEN CIRCUIT	0xA2	M2 Hold	EPRV 22 保持側 ソレノイドが開回路(断線)"	74
EPRV 22 HOLD SOLENOID SHORT CIRCUIT	0xA1	M2 Hold	"EPRV 22 保持側ソレノイドが短絡"	73
EPRV 22 HOLD SOLENOID SHORT TO B+	0xA3	M2 Hold	"EPRV 22 保持側ソレノイドがB+に短絡"	75
EPRV 22 HOLD SOLENOID UNSPECIFIED FAULT	0xA4	M2 Hold	EPRV 22 保持側ソレノイドに特定出来ない不具合	76
EPRV 22 SLOW WHEEL RECOVERY	0xC3	Delivery 2	EPRV 22 ホイール回復が遅い	89
EXCESSIVE RESERVOIR PRESSURE	0xCB	Reservoir	エアタンク圧力が高い	92
EXTERNAL TPMS	0x79	TPMS	外部タイヤ空気圧モニタリングシステム	53

## H

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
HCB B+ SHORT CIRCUIT	0x7A	HalDEX Can Bus	"HCB B+短絡"	54
High Voltage	0xF3	Power	高電圧	108

## I

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
ISO7638 POWER FAILURE	0xF1	Power	ISO7638電源に不具合	106

## L

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
LATERAL ACCELEROMETER OPEN CIRCUIT	0x82	Stability	横方向加速度計が開回路(断線)"	58
LATERAL ACCELEROMETER SHORT CIRCUIT	0x81	Stability	横方向加速度計が短絡	57
LATERAL ACCELEROMETER SIGNAL	0x83	Stability	横方向加速度計 信号	59
Low Voltage	0xF2	Power	低電圧	107

## P

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
PNEUMATIC DEMAND ERROR	0xE4	CAN	圧縮空気の需要のエラー	105
PNEUMATIC DEMAND LOSS	0xE1	CAN	圧縮空気需要の損失	102

# DTC CODE一覧(アルファベット順)

PRESSURE DEMAND FAULT	0xB3	Demand	“圧力需要の不具合”	83
PRESSURE DEMAND SENSOR OPEN CIRCUIT	0xB2	Demand	“圧力需要センサが開回路(断線)”	82
PRESSURE DEMAND SENSOR SHORT CIRCUIT	0xB1	Demand	圧力需要センサが短絡	81

## R

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
REMOTE VALVE CABLE	0x23	Remote Valve	リモートのバルブケーブル	15
REMOTE VALVE MODULATOR	0x22	Remote Valve	リモートバルブ モジュレータ	14
REMOTE VALVE SENSOR	0x21	Remote Valve	リモートのバルブセンサー	13
REMOTE VALVE SLOW RECOVERY	0x24	Remote Valve	リモートのバルブ ホイール回復の遅れ	16
RESERVOIR PRESSURE UNKNOWN	0xCC	Reservoir	エアタンク圧力が不明	93
RESERVOIR SENSOR OPEN CIRCUIT	0xCA	Reservoir	エアタンクセンサが開回路(断線)	91
RESERVOIR SENSOR SHORT CIRCUIT	0xC9	Reservoir	エアタンクセンサが短絡	90
REV PRESSURE SWITCH OPEN CIRCUIT	0xDA	REV Switch	REV 圧カスイッチが開回路(断線)	99
REV PRESSURE SWITCH SHORT CIRCUIT	0xD9	REV Switch	REV 圧カスイッチが短絡	98
REV PRESSURE SWITCH SIGNAL FAULT	0xDC	REV Switch	REV 圧カスイッチの信号不具合	101
REV SWITCH PNEUMATIC FAULT	0xDB	REV Switch	REVスイッチの圧縮空気不具合	100

## S

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
SAFETY MODULE FAILURE	0x84	Stability	SAFETY MODULE FAILURE (セーフティモジュールの不具合)	60
SLAVE SUSPENSION PRESSURE LOW	0xD4	Suspension	スレーブ側サスペンションが圧力低下	97
SOFT DOCKING	0x7C	Soft Docking	SOFT DOCKING	56
SUSPENSION PRESSURE LOW	0xD3	Suspension	サスペンション圧力 低下	96
SUSPENSION SENSOR OPEN CIRCUIT	0xD2	Suspension	サスペンションセンサーが開回路(断線)	95
SUSPENSION SENSOR SHORT CIRCUIT	0xD1	Suspension	サスペンションセンサーが短絡	94

## T

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
TOWED CAN CONTROL LOSS	0xE3	CAN	牽引車 CANの制御を損失	104
TOWED CAN DEMAND LOSS	0xE2	CAN	牽引車CAN 需要損失	103

## U

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
UNSPECIFIED POWER FAULT	0xF4	Power	特定出来ない電源の不具合	109

# DTC CODE一覧(アルファベット順)

## W

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
WHEEL SENSOR 1A CONTINUITY	0x01	S1A	ホイールセンサ1Aの連続性(導通)	1
WHEEL SENSOR 1A OUTPUT LEVEL	0x04	S1A	ホイールセンサ1Aの出力レベル	3
WHEEL SENSOR 1A SIGNAL INTEGRITY	0x03	S1A	ホイールセンサ1Aの信号完全性(信号の整合性)	2
WHEEL SENSOR 1B CONTINUITY	0x09	S1B	ホイールセンサ1Bの連続性(導通)	4
WHEEL SENSOR 1B OUTPUT LEVEL	0x0C	S1B	ホイールセンサ1Bの出力レベル	6
WHEEL SENSOR 1B SIGNAL INTEGRITY	0x0B	S1B	ホイールセンサ1Bの信号完全性(信号の整合性)	5
WHEEL SENSOR 2A CONTINUITY	0x11	S2A	ホイールセンサ2Aの連続性(導通)	7
WHEEL SENSOR 2A OUTPUT LEVEL	0x14	S2A	ホイールセンサ2Aの出力レベル	9
WHEEL SENSOR 2A SIGNAL INTEGRITY	0x13	S2A	ホイールセンサ2Aの信号完全性(信号の整合性)	8
WHEEL SENSOR 2B CONTINUITY	0x19	S2B	ホイールセンサ2Bの連続性(導通)	10
WHEEL SENSOR 2B OUTPUT LEVEL	0x1C	S2B	ホイールセンサ2Bの出力レベル	12
WHEEL SENSOR 2B SIGNAL INTEGRITY	0x1B	S2B	ホイールセンサ2Bの信号完全性(信号の整合性)	11

## N

InfoCentre2表示	DTC CODE	ハードウェア	不具合内容	ページ
N/A	0x34	Aux1	N/A	24
N/A	0x33	Aux1	N/A	23
N/A	0x32	Aux1	N/A	22
N/A	0x31	Aux1	N/A	21
N/A	0x2C	Aux1	N/A	20
N/A	0x2B	Aux1	N/A	19
N/A	0x2A	Aux1	N/A	18
N/A	0x53	Aux3	N/A	39
N/A	0x39	Aux2	N/A	25
N/A	0x29	Aux1	N/A	17
N/A	0x54	Aux3	N/A	40
N/A	0x6C	Aux5	N/A	52
N/A	0x6B	Aux5	N/A	51
N/A	0x6A	Aux5	N/A	50
N/A	0x69	Aux5	N/A	49
N/A	0x64	Aux4	N/A	48
N/A	0x63	Aux4	N/A	47
N/A	0x62	Aux4	N/A	46
N/A	0x61	Aux4	N/A	45

# DTC CODE一覧(アルファベット順)

N/A	0x5C	Aux3	N/A	44
N/A	0x5B	Aux3	N/A	43
N/A	0x51	Aux3	N/A	37
N/A	0x59	Aux3	N/A	41
N/A	0x3A	Aux2	N/A	26
N/A	0x52	Aux3	N/A	38
N/A	0x4C	Aux2	N/A	36
N/A	0x4B	Aux2	N/A	35
N/A	0x4A	Aux2	N/A	34
N/A	0x49	Aux2	N/A	33
N/A	0x44	Aux2	N/A	32
N/A	0x43	Aux2	N/A	31
N/A	0x42	Aux2	N/A	30
N/A	0x41	Aux2	N/A	29
N/A	0x3C	Aux2	N/A	28
N/A	0x3B	Aux2	N/A	27
N/A	0x5A	Aux3	N/A	42

# DTC CODE一覧(コード順)

DTC CODE	ハードウェア	InfoCentre2表示	不具合内容	ページ
0x01	S1A	WHEEL SENSOR 1A CONTINUITY	ホイールセンサ1Aの連続性(導通)	1
0x03	S1A	WHEEL SENSOR 1A SIGNAL INTEGRITY	ホイールセンサ1Aの信号完全性(信号の整合性)	2
0x04	S1A	WHEEL SENSOR 1A OUTPUT LEVEL	ホイールセンサ1Aの出力レベル	3
0x09	S1B	WHEEL SENSOR 1B CONTINUITY	ホイールセンサ1Bの連続性(導通)	4
0x0B	S1B	WHEEL SENSOR 1B SIGNAL INTEGRITY	ホイールセンサ1Bの信号完全性(信号の整合性)	5
0x0C	S1B	WHEEL SENSOR 1B OUTPUT LEVEL	ホイールセンサ1Bの出力レベル	6
0x11	S2A	WHEEL SENSOR 2A CONTINUITY	ホイールセンサ2Aの連続性(導通)	7
0x13	S2A	WHEEL SENSOR 2A SIGNAL INTEGRITY	ホイールセンサ2Aの信号完全性(信号の整合性)	8
0x14	S2A	WHEEL SENSOR 2A OUTPUT LEVEL	ホイールセンサ2Aの出力レベル	9
0x19	S2B	WHEEL SENSOR 2B CONTINUITY	ホイールセンサ2Bの連続性(導通)	10
0x1B	S2B	WHEEL SENSOR 2B SIGNAL INTEGRITY	ホイールセンサ2Bの信号完全性(信号の整合性)	11
0x1C	S2B	WHEEL SENSOR 2B OUTPUT LEVEL	ホイールセンサ2Bの出力レベル	12
0x21	Remote Valve	REMOTE VALVE SENSOR	リモートのバルブセンサー	13
0x22	Remote Valve	REMOTE VALVE MODULATOR	リモートバルブ モジューラ	14
0x23	Remote Valve	REMOTE VALVE CABLE	リモートのバルブケーブル	15
0x24	Remote Valve	REMOTE VALVE SLOW RECOVERY	リモートのバルブ ホイール回復の遅れ	16
0x29	Aux1	N/A	N/A	17
0x2A	Aux1	N/A	N/A	18
0x2B	Aux1	N/A	N/A	19
0x2C	Aux1	N/A	N/A	20
0x31	Aux1	N/A	N/A	21
0x32	Aux1	N/A	N/A	22
0x33	Aux1	N/A	N/A	23
0x34	Aux1	N/A	N/A	24
0x39	Aux2	N/A	N/A	25
0x3A	Aux2	N/A	N/A	26
0x3B	Aux2	N/A	N/A	27
0x3C	Aux2	N/A	N/A	28
0x41	Aux2	N/A	N/A	29
0x42	Aux2	N/A	N/A	30
0x43	Aux2	N/A	N/A	31
0x44	Aux2	N/A	N/A	32
0x49	Aux2	N/A	N/A	33
0x4A	Aux2	N/A	N/A	34
0x4B	Aux2	N/A	N/A	35
0x4C	Aux2	N/A	N/A	36

# DTC CODE一覧(コード順)

DTC CODE	ハードウェア	InfoCentre2表示	不具合内容	ページ
0x51	Aux3	N/A	N/A	37
0x52	Aux3	N/A	N/A	38
0x53	Aux3	N/A	N/A	39
0x54	Aux3	N/A	N/A	40
0x59	Aux3	N/A	N/A	41
0x5A	Aux3	N/A	N/A	42
0x5B	Aux3	N/A	N/A	43
0x5C	Aux3	N/A	N/A	44
0x61	Aux4	N/A	N/A	45
0x62	Aux4	N/A	N/A	46
0x63	Aux4	N/A	N/A	47
0x64	Aux4	N/A	N/A	48
0x69	Aux5	N/A	N/A	49
0x6A	Aux5	N/A	N/A	50
0x6B	Aux5	N/A	N/A	51
0x6C	Aux5	N/A	N/A	52
0x79	TPMS	EXTERNAL TPMS	外部タイヤ空気圧モニタリングシステム	53
0x7A	Haldex Can Bus	HCB B+ SHORT CIRCUIT	"HCB B+短絡	54
0x7B	Gen3 (24N Cable Socket)	24N ON AUX	AUXに24Nをオンしています	55
0x7C	Soft Docking	SOFT DOCKING	SOFT DOCKING	56
0x81	Stability	LATERAL ACCELEROMETER SHORT CIRCUIT	横方向加速度計が短絡	57
0x82	Stability	LATERAL ACCELEROMETER OPEN CIRCUIT	横方向加速度計が開回路(断線)	58
0x83	Stability	LATERAL ACCELEROMETER SIGNAL	横方向加速度計 信号	59
0x84	Stability	SAFETY MODULE FAILURE	SAFETY MODULE FAILURE	60
0x89	Brake Apply	BRAKE APPLY SOLENOID SHORT CIRCUIT	ブレーキを適用 ソレノイドが短絡	61
0x8A	Brake Apply	BRAKE APPLY SOLENOID OPEN CIRCUIT	ブレーキを適用ソレノイドが開回路(断線)	62
0x8B	Brake Apply	BRAKE APPLY SOLENOID SHORT TO B+	ブレーキを適用 ソレノイドがB+へ短絡	63
0x8C	Brake Apply	BRAKE APPLY UNSPECIFIED FAULT	"ブレーキを適用 特定出来ない不具合	64
0x91	M1 Hold	EPRV 21 HOLD SOLENOID SHORT CIRCUIT	EPRV 21 保持側 ソレノイドが短絡	65
0x92	M1 Hold	EPRV 21 HOLD SOLENOID OPEN CIRCUIT	EPRV 21 保持側 ソレノイドが開回路(断線)	66
0x93	M1 Hold	EPRV 21 HOLD SOLENOID SHORT TO B+	EPRV 21 保持側 ソレノイドがB+へ短絡	67
0x94	M1 Hold	EPRV 21 HOLD SOLENOID UNSPECIFIED FAULT	EPRV 21 保持側 ソレノイドに特定出来ない不具合	68
0x99	M1 Dump	EPRV 21 DUMP SOLENOID SHORT CIRCUIT	"EPRV 21ダンプ側 ソレノイドが短絡	69

# DTC CODE一覧(コード順)

DTC CODE	ハードウェア	InfoCentre2表示	不具合内容	ページ
0x9A	M1 Dump	EPRV 21 DUMP SOLENOID OPEN CIRCUIT	"EPRV 21ダンプ側 ソレノイドが開回路(断線)"	70
0x9B	M1 Dump	EPRV 21 DUMP SOLENOID SHORT TO B+	"EPRV 21ダンプ側は、ソレノイドがB+に短絡"	71
0x9C	M1 Dump	EPRV 21 DUMP SOLENOID UNSPECIFIED FAULT	"EPRV 21ダンプは側 ソレノイドに不特定な不具合"	72
0xA1	M2 Hold	EPRV 22 HOLD SOLENOID SHORT CIRCUIT	"EPRV 22 保持側ソレノイドが短絡"	73
0xA2	M2 Hold	EPRV 22 HOLD SOLENOID OPEN CIRCUIT	EPRV 22 保持側 ソレノイドが開回路(断線)"	74
0xA3	M2 Hold	EPRV 22 HOLD SOLENOID SHORT TO B+	"EPRV 22 保持側ソレノイドがB+に短絡"	75
0xA4	M2 Hold	EPRV 22 HOLD SOLENOID UNSPECIFIED FAULT	EPRV 22 保持側ソレノイドに特定出来ない不具合	76
0xA9	M2 Dump	EPRV 22 DUMP SOLENOID SHORT CIRCUIT	"EPRV 22ダンプ側 ソレノイドが短絡"	77
0xAA	M2 Dump	EPRV 22 DUMP SOLENOID OPEN CIRCUIT	"EPRV 22ダンプ側ソレノイドが開回路(断線)"	78
0xAB	M2 Dump	EPRV 22 DUMP SOLENOID SHORT TO B+	EPRV 22ダンプ側 ソレノイドが B+に短絡	79
0xAC	M2 Dump	EPRV 22 DUMP SOLENOID UNSPECIFIED FAULT	EPRV 22ダンプ側 ソレノイドに特定出来ない不具合	80
0xB1	Demand	PRESSURE DEMAND SENSOR SHORT CIRCUIT	圧力需要センサが短絡	81
0xB2	Demand	PRESSURE DEMAND SENSOR OPEN CIRCUIT	"圧力需要センサが開回路(断線)"	82
0xB3	Demand	PRESSURE DEMAND FAULT	"圧力需要の不具合"	83
0xB9	Delivery 1	EPRV 21 DELIVERY SENSOR SHORT CIRCUIT	EPRV 21 供給側 センサーが短絡	84
0xBA	Delivery 1	EPRV 21 DELIVERY SENSOR OPEN CIRCUIT	EPRV 21 供給側センサーが開回路(断線)"	85
0xBB	Delivery 1	EPRV 21 SLOW WHEEL RECOVERY	EPRV 21 ホイール回復が遅い	86
0xC1	Delivery 2	EPRV 22 DELIVERY SENSOR SHORT CIRCUIT	EPRV 22 供給センサーが短絡	87
0xC2	Delivery 2	EPRV 22 DELIVERY SENSOR OPEN CIRCUIT	EPRV 22 供給センサーが開回路(断線)"	88
0xC3	Delivery 2	EPRV 22 SLOW WHEEL RECOVERY	EPRV 22 ホイール回復が遅い	89
0xC9	Reservoir	RESERVOIR SENSOR SHORT CIRCUIT	エアタンクセンサが短絡	90
0xCA	Reservoir	RESERVOIR SENSOR OPEN CIRCUIT	エアタンクセンサが開回路(断線)"	91
0xCB	Reservoir	EXCESSIVE RESERVOIR PRESSURE	エアタンク圧力が高い	92
0xCC	Reservoir	RESERVOIR PRESSURE UNKNOWN	エアタンク圧力が不明	93
0xD1	Suspension	SUSPENSION SENSOR SHORT CIRCUIT	サスペンションセンサーが短絡	94
0xD2	Suspension	SUSPENSION SENSOR OPEN CIRCUIT	サスペンションセンサーが開回路(断線)"	95
0xD3	Suspension	SUSPENSION PRESSURE LOW	サスペンション圧力 低下	96
0xD4	Suspension	SLAVE SUSPENSION PRESSURE LOW	スレーブ側サスペンションが圧力低下	97

# DTC CODE一覧(コード順)

DTC CODE	ハードウェア	InfoCentre2表示	不具合内容	ページ
0xD9	REV Switch	REV PRESSURE SWITCH SHORT CIRCUIT	REV 圧カスイッチが短絡	98
0xDA	REV Switch	REV PRESSURE SWITCH OPEN CIRCUIT	REV 圧カスイッチが開回路(断線)	99
0xDB	REV Switch	REV SWITCH PNEUMATIC FAULT	REVスイッチの圧縮空気不具合	100
0xDC	REV Switch	REV PRESSURE SWITCH SIGNAL FAULT	REV 圧カスイッチの信号不具合	101
0xE1	CAN	PNEUMATIC DEMAND LOSS	圧縮空気需要の損失	102
0xE2	CAN	TOWED CAN DEMAND LOSS	牽引車CAN 需要損失	103
0xE3	CAN	TOWED CAN CONTROL LOSS	牽引車 CANの制御を損失	104
0xE4	CAN	PNEUMATIC DEMAND ERROR	圧縮空気の需要のエラー	105
0xF1	Power	ISO7638 POWER FAILURE	ISO7638電源に不具合	106
0xF2	Power	Low Voltage	低電圧	107
0xF3	Power	High Voltage	高電圧	108
0xF4	Power	UNSPECIFIED POWER FAULT	特定出来ない電源の不具合	109
0xF9	ECU	ECU EEPROM ERROR	"ECUのEEPROMのエラー"	110
0xFA	ECU	CONFIGURATION ERROR	構成エラー	111
0xFB	ECU	ECU UNSPECIFIED ERROR	ECUの特定出来ないエラー	112
0xFC	ECU	ECU SHUTDOWN	ECUシャットダウン	113

# DTC : 0x01

## 表示 : WHEEL SENSOR 1A CONTINUITY

DTC CODE	0x01
ハードウェア	S1A
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 1A CONTINUITY
不具合内容	ホイールセンサ1Aの連続性(導通)

### 確認・対処方法

車輪速度センサへの配線の短絡、或は開回路(断線)。

電子コネクタが適正な装着か、或は腐食がないか、確認してください。  
また、配線に損傷や擦り傷がないか、確認してください。

最初動時で、不具合が発生する場合、以下を確認してください:

- >車輪センサ構成(2個或は4個のセンサ)に従ったECUのプログラミングですか？
- >センサ延長ケーブルは適正なECUポートにリンクしていますか？
- >車輪速度センサはセンサ延長ケーブルに適正に接続されていますか？

上記がOKな場合、車輪速度センサ及び延長ケーブル(マルチメータ)を確認してください:

- >車輪速度センサによって生成され交流電流の出力電圧(最小交流電流0.2ボルト)ですか？
- >センサの抵抗は許容範囲(>1.0<2.4K オーム)ですか？
- >配線に短絡の可能性ありますか？

不具合が検出されない場合、ECU内部の制御回路を確認してください:

- >検出された側のプラグ(例えばS1A)をECUポートの反対側(この場合、S1B)に接続し、S1AポートにS1Bプラグを接続してください。

ECUをリセットして、全てのDTCを削除してください。

- その初期のDTCが再度、表示された場合、その時はECUの不良です。

- 異なったDTCを監視した場合(S1Aの代わりに、->現在、S1B)、センサ延長ケーブル、或はセンサに不具合があります。

この場合、

上記の試験を繰り返してください。

- >この試験の後、元の構成をリセットする事を忘れないでください!

全てのケースで試験を繰り返した後、最終ライン試験(ラインオフ試験)を実施してください。

走行方向において車輪速度センサの位置:

全ての構成(ECU 左右向)及びそのシステム(1M/2M/3M)

第1センサ付き車軸:

S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:

S2A = 左/S2B = 右

**DTC** : 0x03

**表示** : WHEEL SENSOR 1A SIGNAL INTEGRITY

DTC CODE	0x03
ハードウェア	S1A
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 1A SIGNAL INTEGRITY
不具合内容	ホイールセンサ1Aの信号完全性(信号の整合性)

#### 確認・対処方法

車輪速度センサからの信号が疑わしい。

- >エキサイタの回転(振れ)及び汚れを確認してください。
- >車輪軸受間隙を確認して、必要があれば調整してください。
- >センサ間隙を確認/調整してください。センサ - エキサイタ間隙は最大0.7 mmです。
- >センサ取付とスリーブを確認してください。

以上がOKな場合、車輪速度センサー(マルチメータ)を確認してください:

- >車輪速度センサによって生成される交流電流の出力電圧は(最小交流電流0.2ボルト)?
- >センサー抵抗の許容範囲(>1.0<2.4オーム)ですか?

その他の不具合が検出されず、DTCがまだ活性化している場合:

- >車輪速度センサを交換してください。

進行方向における車輪速度センサの位置と配置:  
全ての構成(ECUの左右向)とシステム(1M/2M/3M)

第1センサ付き車軸:  
S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:  
S2A = 左/S2B = 右

# DTC : 0x04

## 表示 : WHEEL SENSOR 1A OUTPUT LEVEL

DTC CODE	0x04
ハードウェア	S1A
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 1A OUTPUT LEVEL
不具合内容	ホイールセンサー1Aの出力レベル

### 確認・対処方法

車輪速度センサからの出力が無い、或は低出力。

->センサのクリアランスを確認してください。 センサ - エキサイタ間隙 - 最大0.7mm

追加して、センサの追加交換を回避する為に、以下の試験を実施してください:

- >エキサイタの回転(振れ)と汚れを確認してください。
- >車輪軸受間隙を確認し、必要があれば調整してください。
- >センサ取付、スリーブを確認してください。

その他の不具合は検出することがなく、DTCがまだ活性化している場合:

->車輪速度センサを交換してください。

進行方向における車輪速度センサの位置 配置:  
すべての構成(ECUの右/左)とシステム(1M/2M/3M)の為に

第1センサ付き車軸:  
S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:  
S2A = 左/S2B = 右

DTC : 0x09

表示 : WHEEL SENSOR 1B CONTINUITY

DTC CODE	0x09
ハードウェア	S1B
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 1B CONTINUITY
不具合内容	ホイールセンサ1Bの連続性(導通)

#### 確認・対処方法

車輪速度センサへの配線の短絡、或は開回路(断線)。

電子コネクタが適正な装着か、或は腐食がないか、確認してください。  
また、配線に損傷や擦り傷がないか、確認してください。

最初動時で、不具合が発生する場合、以下を確認してください:

- >車輪センサ構成(2個或は4個のセンサ)に従ったECUのプログラミングですか？
- >センサ延長ケーブルは適正なECUポートにリングしていますか？
- >車輪速度センサはセンサ延長ケーブルに適正に接続されていますか？

上記がOKな場合、車輪速度センサ及び延長ケーブル(マルチメータ)を確認してください:

- >車輪速度センサによって生成され交流電流の出力電圧(最小交流電流0.2ボルト)ですか？
- >センサの抵抗は許容範囲(>1.0<2.4K オーム)ですか？
- >配線に短絡の可能性ありますか？

不具合が検出されない場合、ECU内部の制御回路を確認してください:

- >検出された側のプラグ(例えばS1A)をECUポートの反対側(この場合、S1B)に接続し、S1AポートにS1Bプラグを接続してください。

ECUをリセットして、全てのDTCを削除してください。

- その初期のDTCが再度、表示された場合、その時はECUは不良です。

- 異なったDTCを監視した場合(S1Aの代わりに、->現在、S1B)、センサ延長ケーブル、或はセンサに不具合があります。

この場合、

上記の試験を繰り返してください。

- >この試験の後、元の構成をリセットする事を忘れないでください！

全ての場合で試験を繰り返した後、最終ライン試験(ラインオフ試験)を実施してください。

走行方向において車輪速度センサの位置:

全ての構成(ECU 左右向)及びそのシステム(1M/2M/3M)

第1センサ付き車軸:

S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:

S2A = 左/ S2B = 右

# DTC : 0x0B

## 表示 : WHEEL SENSOR 1B SIGNAL INTEGRITY

DTC CODE	0x0B
ハードウェア	S1B
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 1B SIGNAL INTEGRITY
不具合内容	ホイールセンサ1Bの信号完全性(信号の整合性)

### 確認・対処方法

車輪速度センサからの信号が疑わしい。

- >エキサイタの回転(振れ)及び汚れを確認してください。
- >車輪軸受間隙を確認して、必要があれば調整してください。
- >センサ間隙を確認/調整してください。センサ - エキサイタ間隙は最大0.7mmです。
- >センサ取付とスリーブを確認してください。

以上がOKな場合、車輪速度センサー(マルチメータ)を確認してください:

- >車輪速度センサによって生成される交流電流の出力電圧は(最小交流電流0.2ボルト)?
- >センサの抵抗は許容範囲(>1.0<2.4オーム)ですか?

その他の不具合が検出されず、DTCがまだ活性化している場合:

- >車輪速度センサを交換してください。

進行方向における車輪速度センサの位置と配置:  
全ての構成(ECUの左右向)とシステム(1M/2M/3M)

第1センサ付き車軸:

S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:

S2A = 左/S2B = 右

# DTC : 0x0C

## 表示 : WHEEL SENSOR 1B OUTPUT LEVEL

DTC CODE	0x0C
ハードウェア	S1B
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 1B OUTPUT LEVEL
不具合内容	ホイールセンサ1Bの出力レベル

### 確認・対処方法

車輪速度センサからの出力が無い、或は低出力。

->センサのクリアランスを確認してください。 センサ - エキサイタ間隙 - 最大0.7mm

追加して、センサの追加交換を回避する為に、以下の試験を実施してください:

->エキサイタの回転(振れ)と汚れを確認してください。

->車輪軸受間隙を確認し、必要があれば調整してください。

->センサ取付、スリーブを確認してください。

その他の不具合は検出されることなく、DTCがまだ活性化している場合:

->車輪速度センサを交換してください。

進行方向における車輪速度センサの位置 配置:

すべての構成(ECUの右/左)とシステム(1M/2M/3M)の為に

第1センサ付き車軸:

S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:

S2A = 左/S2B = 右

# DTC : 0x11

## 表示 : WHEEL SENSOR 2A CONTINUITY

DTC CODE	0x11
ハードウェア	S2A
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 2A CONTINUITY
不具合内容	ホイールセンサ2Aの連続性(導通)

### 確認・対処方法

車輪速度センサへの配線の短絡、或は開回路(断線)。

電子コネクタが適正な装着か、或は腐食がないか、確認してください。  
また、配線に損傷や擦り傷がないか、確認してください。

最初動時で、不具合が発生する場合、以下を確認してください:

- >車輪センサ構成(2個或は4個のセンサ)に従ったECUのプログラミングですか？
- >センサ延長ケーブルは適正なECUポートにリングしていますか？
- >車輪速度センサはセンサ延長ケーブルに適正に接続されていますか？

上記がOKな場合、車輪速度センサ及び延長ケーブル(マルチメータ)を確認してください:

- >車輪速度センサによって生成され交流電流の出力電圧(最小交流電流0.2ボルト)ですか？
- >センサの抵抗は許容範囲(>1.0<2.4K オーム)ですか？
- >配線に短絡の可能性ありますか？

不具合が検出されない場合、ECU内部の制御回路を確認してください:

- >検出された側のプラグ(例えばS1A)をECUポートの反対側(この場合、S1B)に接続し、S1AポートにS1Bプラグを接続してください。

ECUをリセットして、全てのDTCを削除してください。

- その初期のDTCが再度、表示された場合、その時はECUは不良です。

- 異なったDTCを監視した場合(S1Aの代わりに、->現在、S1B)、センサ延長ケーブル、或はセンサに不具合があります。

この場合、

上記の試検を繰り返してください。

- >この試検の後、元の構成をリセットする事を忘れないでください!

全てのケースで試検を繰り返した後、最終ライン試検(ラインオフ試検)を施してください。

走行方向において車輪速度センサの位置:

全ての構成(ECU 左右向)及びそのシステム(1M/2M/3M)

第1センサ付き車軸:

S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:

S2A = 左/S2B = 右

**DTC** : 0x13

**表示** : WHEEL SENSOR 2A SIGNAL INTEGRITY

DTC CODE	0x13
ハードウェア	S2A
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 2A SIGNAL INTEGRITY
不具合内容	ホイールセンサ2Aの信号完全性(信号の整合性)

#### 確認・対処方法

車輪速度センサからの信号が疑わしい。

- >エキサイタの回転(振れ)及び汚れを確認してください。
- >車輪軸受間隙を確認して、必要があれば調整してください。
- >センサ間隙を確認/調整してください。センサ - エキサイタ間隙は最大0.7mmです。
- >センサ取付とスリーブを確認してください。

以上がOKな場合、車輪速度センサ(マルチメータ)を確認してください:

- >車輪速度センサによって生成される交流電流の出力電圧は(最小交流電流0.2ボルト)?
- >センサー抵抗の許容範囲(>1.0<2.4オーム)ですか?

その他の不具合が検出されず、DTCがまだ活性化している場合:

- >車輪速度センサを交換してください。

進行方向における車輪速度センサの位置と配置:  
全ての構成(ECUの左右向)とシステム(1M/2M/3M)

第1センサ付き車軸:  
S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:  
S2A = 左/S2B = 右

**DTC** : 0x14

**表示** : WHEEL SENSOR 2A OUTPUT LEVEL

DTC CODE	0x14
ハードウェア	S2A
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 2A OUTPUT LEVEL
不具合内容	ホイールセンサ2Aの出力レベル

#### 確認・対処方法

車輪速度センサからの出力が無い、或は低出力。

->センサのクリアランスを確認してください。 センサ - エキサイタ間隙 - 最大0.7mm

追加して、センサの追加交換を回避する為に、以下の試験を実施してください:

->エキサイタの回転(振れ)と汚れを確認してください。

->車輪軸受間隙を確認し、必要があれば調整してください。

->センサ取付、スリーブを確認してください。

その他の不具合は検出することがなく、DTCがまだ活性化している場合:

->車輪速度センサを交換してください。

進行方向における車輪速度センサの位置 配置:

すべての構成(ECUの右/左)とシステム(1M/2M/3M)の為に

第1センサ付き車軸:

S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:

S2A = 左/S2B = 右

# DTC : 0x19

# 表示 : WHEEL SENSOR 2B CONTINUITY

DTC CODE	0x19
ハードウェア	S2B
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 2B CONTINUITY
不具合内容	ホイールセンサ2Bの連続性(導通)

## 確認・対処方法

車輪速度センサへの配線の短絡、或は開回路(断線)。

電子コネクタが適正な装着か、或は腐食がないか、確認してください。  
また、配線に損傷や擦り傷がないか、確認してください。

最初動時で、不具合が発生する場合、以下を確認してください:

- >車輪センサ構成(2個或は4個のセンサ)に従ったECUのプログラミングですか？
- >センサ延長ケーブルは適正なECUポートにリングしていますか？
- >車輪速度センサはセンサ延長ケーブルに適正に接続されていますか？

上記がOKな場合、車輪速度センサ及び延長ケーブル(マルチメータ)を確認してください:

- >車輪速度センサによって生成され交流電流の出力電圧(最小交流電流0.2ボルト)ですか？
- >センサの抵抗は許容範囲(>1.0<2.4K オーム)ですか？
- >配線に短絡の可能性ありますか？

不具合が検出されない場合、ECU内部の制御回路を確認してください:

- >検出された側のプラグ(例えばS1A)をECUポートの反対側(この場合、S1B)に接続し、S1AポートにS1Bプラグを接続してください。

ECUをリセットして、全てのDTCを削除してください。

- その初期のDTCが再度、表示された場合、その時はECUは不良です。

- 異なったDTCを監視した場合(S1Aの代わりに、->現在、S1B)、センサ延長ケーブル、或はセンサに不具合があります。

この場合、

上記の試験を繰り返してください。

- >この試験の後、元の構成をリセットする事を忘れないでください！

全てのケースで試験を繰り返した後、最終ライン試験(ラインオフ試験)を実施してください。

走行方向において車輪速度センサの位置:

全ての構成(ECU 左右向)及びそのシステム(1M/2M/3M)

1st sensed axle:

S1A = left / S1B = right

2nd sensed axle:

S2A = left / S2B = right

# DTC : 0x1B

## 表示 : WHEEL SENSOR 2B SIGNAL INTEGRITY

DTC CODE	0x1B
ハードウェア	S2B
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 2B SIGNAL INTEGRITY
不具合内容	ホイールセンサ2Bの信号完全性(信号の整合性)

### 確認・対処方法

車輪速度センサからの信号が疑わしい。

- >エキサイタの回転(振れ)及び汚れを確認してください。
- >車輪軸受間隙を確認して、必要があれば調整してください。
- >センサ間隙を確認/調整してください。センサ - エキサイタ間隙は最大0.7mmです。
- >センサ取付とスリーブを確認してください。

以上がOKな場合、車輪速度センサー(マルチメータ)を確認してください:

- >車輪速度センサによって生成される交流電流の出力電圧は(最小交流電流0.2ボルト)?
- >センサー抵抗の許容範囲(>1.0<2.4オーム)ですか?

その他の不具合が検出されず、DTCがまだ活性化している場合:

- >車輪速度センサを交換してください。

進行方向にいける車輪速度センサの位置 配置:  
全ての構成(ECUの左右向)とシステム(1M/2M/3M)

第1センサ付き車軸:  
S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:  
S2A = 左/S2B = 右

# DTC : 0x1C

## 表示 : WHEEL SENSOR 2B OUTPUT LEVEL

DTC CODE	0x1C
ハードウェア	S2B
InfoCentre2表示	WHEEL SENSOR 2B OUTPUT LEVEL
不具合内容	ホイールセンサ2Bの出力レベル

### 確認・対処方法

車輪速度センサからの出力が無い、或は低出力。

->センサのクリアランスを確認してください。 センサ - エキサイタ間隙 - 最大0.7mm

追加して、センサの追加交換を回避する為に、以下の試験を実施してください:

->エキサイタの回転(振れ)と汚れを確認してください。

->車輪軸受間隙を確認し、必要があれば調整してください。

->センサ取付、スリーブを確認してください。

その他の不具合は検出されず、DTCがまだ活性化している場合:

->車輪速度センサを交換してください。

進行方向における車輪速度センサの位置 配置:

すべての構成(ECUの右/左)とシステム(1M/2M/3M)の為に

第1センサ付き車軸:

S1A = 左/S1B = 右

第2センサ付き車軸:

S2A = 左/S2B = 右

# DTC : 0x21

## 表示 : REMOTE VALVE SENSOR

DTC CODE	0x21
ハードウェア	Remote Valve
InfoCentre2表示	REMOTE VALVE SENSOR
不具合内容	リモートのバルブセンサー

### 確認・対処方法

リモートバルブの圧力センサからの不具合信号

これは、一般的なDTCで、以下の内部構成部品にリンクしています：

- サスペンション圧力センサ リモート軸モジュレータ 及び/或は
- 供給圧力センサ リモート軸モジュレータ

- >サスペンション及び供給圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >リンクケーブル(3M)の連続性(導通)と損傷/ケーブル線を確認してください。
- >プラグの腐食、損傷及び適正な組付けか、確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >3Mのリモートモジュレータを交換してください！

DTC : 0x22

表示 : REMOTE VALVE MODULATOR

DTC CODE	0x22
ハードウェア	Remote Valve
InfoCentre2表示	REMOTE VALVE MODULATOR
不具合内容	リモートバルブ モジューレータ

#### 確認・対処方法

リモートバルブで不具合が検出されました。

- >サスペンション及び供給圧力を確認して、Diag+\_の値と比較してください。
- >リンクケーブル(3M)の連続性(導通)とケーブルの損傷を確認してください。
- >プラグの腐食、損傷、適正な組付けか確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：  
->3M リモートモジューレータを交換してください！  
->B+へ短絡の場合、先ず、メインECUを交換してください。

DTC : 0x23

表示 : REMOTE VALVE CABLE

DTC CODE	0x23
ハードウェア	Remote Valve
InfoCentre2表示	REMOTE VALVE CABLE
不具合内容	リモートのバルブケーブル

#### 確認・対処方法

リモートバルブケーブルで不具合が検出されました。

- > リンクケーブル(3M)の連続性(導通)及び損傷を確認してください。
- > プラグの腐食、損傷、適正な組付けか確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します。  
->(3M)リンクケーブル交換！

# DTC : 0x24

## 表示 : REMOTE VALVE SLOW RECOVERY

DTC CODE	0x24
ハードウェア	Remote Valve
InfoCentre2表示	REMOTE VALVE SLOW RECOVERY
不具合内容	リモートのバルブ ホイール回復の遅れ

### 確認・対処方法

ABS作動中、車輪速度の回復が遅い

- >センサ構成(センサ - モジュレータ試験)を確認してください。
- >車輪ブレーキの自由な動き確認してください。
- >ホイールベアリングの自由な動きを確認してください。
- >リターン(戻り)機構、リターンスプリングを確認してください。
- >配管の曲がりや、しぼり/制限が無いか確認してください。
- >他の配管系統が装着されている場合、その作動装置での圧力減衰を比較してください。  
(最終ライン試験から制御圧カシミュレーションを使用！)

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します:

- >モジュレータを交換してください！

**DTC** : 0x29  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x29
ハードウェア	Aux1
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC : 0x2A**  
**表示 : N/A**

DTC CODE	0x2A
ハードウェア	Aux1
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x2B  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x2B
ハードウェア	Aux1
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x2C  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x2C
ハードウェア	Aux1
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x31  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x31
ハードウェア	Aux1
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x32  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x32
ハードウェア	Aux1
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x33  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x33
ハードウェア	Aux1
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x34  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x34
ハードウェア	Aux1
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x39  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x39
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC : 0x3A**  
**表示 : N/A**

DTC CODE	0x3A
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x3B  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x3B
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x3C  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x3C
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x41  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x41
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x42  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x42
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x43  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x43
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x44  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x44
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x49  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x49
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x4A  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x4A
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x4B  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x4B
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x4C  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x4C
ハードウェア	Aux2
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x51  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x51
ハードウェア	Aux3
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x52  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x52
ハードウェア	Aux3
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC : 0x53**  
**表示 : N/A**

DTC CODE	0x53
ハードウェア	Aux3
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x54  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x54
ハードウェア	Aux3
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x59  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x59
ハードウェア	Aux3
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x5A  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x5A
ハードウェア	Aux3
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x5B  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x5B
ハードウェア	Aux3
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC : 0x5C**  
**表示 : N/A**

DTC CODE	0x5C
ハードウェア	Aux3
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x61  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x61
ハードウェア	Aux4
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x62  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x62
ハードウェア	Aux4
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x63  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x63
ハードウェア	Aux4
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC : 0x64**  
**表示 : N/A**

DTC CODE	0x64
ハードウェア	Aux4
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x69  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x69
ハードウェア	Aux5
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC : 0x6A**  
**表示 : N/A**

DTC CODE	0x6A
ハードウェア	Aux5
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x6B  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x6B
ハードウェア	Aux5
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

**DTC** : 0x6C  
**表示** : N/A

DTC CODE	0x6C
ハードウェア	Aux5
InfoCentre2表示	N/A
不具合内容	N/A

#### 確認・対処方法

AUXポートに接続された機器に不具合が発生しました。

まず、不具合が起動時に起こるか確認してください

->AUX構成を読み、取り付けられた部品と比較する。

それはOK ? そうでない場合、構成の変更、或は不足しているコンポーネントを追加する

その他:

AUXの1から3で不具合:

->それぞれの配線、接続及びソレノイド或は警告ランプ

->標準COLAS + ILAS-E ソレノイドの読み値:

抵抗値:>79 <96オーム、ソレノイドから直接計測

AUX 4の不具合

ライニング摩耗警告装置が装着されている場合:

1つホイールのブレーキさえもライニング摩耗限界を超えている、或いはケーブルが損傷している。

->配線をチェックし、必要に応じて、ブレーキライニング及び破損したライニング摩耗インジケータを交換する。

(備考:まだこの時点で、DTCは作動中。このウィンドウで削除することは出来ません)

->ライニング摩耗交換の確認ボタンをクリックするか、或はイグニッションキーシーケンスを使用する(マニュアルを参照してください)

そして、DTCは削除され、サービスランプのシーケンスがリセットされます。

# DTC : 0x79

## 表示 : EXTERNAL TPMS

DTC CODE	0x79
ハードウェア	TPMS
InfoCentre2表示	EXTERNAL TPMS
不具合内容	外部タイヤ空気圧モニタリングシステム

### 確認・対処方法

TPMSで問題が検出されました。

ケーブル及びコネクタに損傷が無いか、またその装着が適正か確認してください。

**DTC** : 0x7A

**表示** : HCB B+ SHORT CIRCUIT

<b>DTC CODE</b>	0x7A
<b>ハードウェア</b>	Haldex Can Bus
<b>InfoCentre2表示</b>	HCB B+ SHORT CIRCUIT
<b>不具合内容</b>	HCB B+短絡

**確認・対処方法**

短絡を HCB B+上に検知

ケーブルとコネクタに損傷があるか、適正な装着か、確認してください。

**DTC** : 0x7B  
**表示** : 24N ON AUX

<b>DTC CODE</b>	0x7B
<b>ハードウェア</b>	Gen3 (24N Cable Socket)
<b>InfoCentre2表示</b>	24N ON AUX
<b>不具合内容</b>	AUXに24Nケーブルが挿入された

**確認・対処方法**

24N ケーブルがAUXソケットに不適正に差し込まれました。  
このDTCを修正する為に適正なソケットに差し込んでください。

**DTC** : 0x7C  
**表示** : SOFT DOCKING

DTC CODE	0x7C
ハードウェア	Soft Docking
InfoCentre2表示	SOFT DOCKING
不具合内容	SOFT DOCKING

確認・対処方法

SOFT DOCKING

# DTC : 0x81

## 表示 : LATERAL ACCELEROMETER SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0x81
ハードウェア	Stability
InfoCentre2表示	LATERAL ACCELEROMETER SHORT CIRCUIT
不具合内容	横方向加速度センサの短絡

### 確認・対処方法

EBS/ABS 横方向加速度センサの短絡と思われます。

確認してください: ECUが、内部または外部の横方向加速度センサとして構成されているか。

内部横方向加速度センサ[ECU内部センサ]:

- 1.構成で内部センサを無効にします。EBS/ABSの横方向加速度検知を無しで走行させる。
- 2.または構成の内部センサを無効にし、AUX5に外部センサを後付けします。AUX5を構成します。
- 3.もしくは、ECUから設定情報を読み出し、ディスクに保存します。ECUを置き換え、保存した設定情報にて新しいECUを構成します。

外部横方向加速度センサ[AUX5接続]:

- >横方向加速度センサの接続と配線を確認する
- >AUX5の配線が正しいか確認してください。
- >故障が認められない場合は、横方向加速度センサを交換してください(取り付け位置に注意してください! )。

警告: 変更・交換のたびに最終ラインテストを実施してください。外部または内部横方向加速度センサの取り付け位置を再校正してください!

# DTC : 0x82

## 表示 : LATERAL ACCELEROMETER OPEN CIRCUIT

DTC CODE	0x82
ハードウェア	Stability
InfoCentre2表示	LATERAL ACCELEROMETER OPEN CIRCUIT
不具合内容	横方向加速度センサが開回路(断線)

### 確認・対処方法

EBS/ABS横方向加速度センサが開回路(断線)と思われます。

確認してください: ECUが、内部または外部の横方向加速度センサとして構成されているか。

内部横方向加速度センサ[ECU内部センサ] このDTCには2つの可能性があります:

1. ECUには内部横方向加速度センサがありません。構成を変更して、AUX5に外付センサを後付してください。(取付位置を確認)AUX5を設定してください。
2. 内部横方向加速度センサが故障している
  - ECUから設定情報を読み出し、ディスクに保存します。ECUを交換し、保存された設定情報で新しいECUを構成します。
  - または、構成で内部センサーを無効にし、外部センサーをAUX5に後付けします。(取り付け位置に注意してください!) AUX5 の構成を設定します。

外部横方向加速度センサ[AUX5接続]:

- > 横方向加速度センサからのプラグ及びケーブルを確認してください。
- > AUX5のプラグでの結線が正しいか確認してください。
- > 不具合が検出されない場合、横方向加速度センサを交換してください。(取付位置・方向を確認)

警告: 変更・交換のたびに最終ラインテストを実施してください。外部または内部横方向加速度センサの取り付け位置を再校正してください!

**DTC** : 0x83

**表示** : LATERAL ACCELEROMETER  
SIGNAL

DTC CODE	0x83
ハードウェア	Stability
InfoCentre2表示	LATERAL ACCELEROMETER SIGNAL
不具合内容	横方向加速度センサの信号

#### 確認・対処方法

EBS/ABS横方向加速度センサの出力が疑われます。

- > ECUの構成、及びECUの取付方向を特に確認してください。
- > センサ - モジュレータの取付方向を確認してください。
- > 取付位置・場所を確認してください。(水平/垂直)
- > 横方向加速度センサの取り付け位置を再校正するために、最終ラインテストを実施する必要があります。

故障が頻発し、誤動作につながる場合。:

- > 他にDTCの表示が無ければ、横方向加速度センサを交換してください。

警告: 変更・交換のたびに最終ラインテストを実施してください。外部または内部横方向加速度センサの取り付け位置を再校正してください!

**DTC** : 0x84

**表示** : SAFETY MODULE FAILURE

DTC CODE	0x84
ハードウェア	Stability
InfoCentre2表示	SAFETY MODULE FAILURE
不具合内容	SAFETY MODULE FAILURE (セーフティモジュールの不具合)

**確認・対処方法**

セーフティモジュールの不具合

# DTC : 0x89

## 表示 : BRAKE APPLY SOLENOID SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0x89
ハードウェア	Brake Apply
InfoCentre2表示	BRAKE APPLY SOLENOID SHORT CIRCUIT
不具合内容	ブレーキを適用 ソレノイドが短絡

### 確認・対処方法

バルブのブレーキシレノイドに問題がありそうです。

これらのDTCは、以下の理由により生ずる可能性があります：

\*ソレノイド不良やEBSバルブの配線不良  
ECU - EBSバルブの接続不良  
ECU制御回路の不良

->すべての圧力を確認し、DIAG+ソフト上の値と比較してください

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他にDTCの表示が無ければ、EBSバルブを交換してください

->SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください

**DTC** : 0x8A

**表示** : BRAKE APPLY SOLENOID OPEN  
CIRCUIT

DTC CODE	0x8A
ハードウェア	Brake Apply
InfoCentre2表示	BRAKE APPLY SOLENOID OPEN CIRCUIT
不具合内容	ブレーキを適用ソレノイドが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

バルブのブレーキシレノイドに問題がありそうです。

これらのDTCは、以下の理由により発生する可能性があります：

\*ソレノイド不良やEBSバルブの配線不良  
ECU - EBSバルブの接続不良  
ECU制御回路の不良

->すべての圧力を確認し、DIAG+ソフト上の値と比較してください  
->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他にDTCの表示が無ければ、EBSバルブを交換してください  
->SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください

**DTC** : 0x8B

**表示** : BRAKE APPLY SOLENOID  
SHORT TO B+

DTC CODE	0x8B
ハードウェア	Brake Apply
InfoCentre2表示	BRAKE APPLY SOLENOID SHORT TO B+
不具合内容	ブレーキを適用 ソレノイドがB+へ短絡

#### 確認・対処方法

バルブのブレーキシレノイドに問題がありそうです。

これらのDTCは、以下の理由により発生する可能性があります：

\*ソレノイド不良やEBSバルブの配線不良  
ECU - EBSバルブの接続不良  
ECU制御回路の不良

->すべての圧力を確認し、DIAG+ソフト上の値と比較してください  
->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他にDTCの表示が無ければ、EBSバルブを交換してください  
->SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください

# DTC : 0x8C

## 表示 : BRAKE APPLY UNSPECIFIED FAULT

DTC CODE	0x8C
ハードウェア	Brake Apply
InfoCentre2表示	BRAKE APPLY UNSPECIFIED FAULT
不具合内容	ブレーキを適用 特定出来ない不具合

### 確認・対処方法

バルブのブレーキシレノイドに問題がありそうです。

これらのDTCは、以下の理由により発生する可能性があります：

\*ソレノイド不良やEBSバルブの配線不良  
ECU - EBSバルブの接続不良  
ECU制御回路の不良

->すべての圧力を確認し、DIAG+ソフト上の値と比較してください  
->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他にDTCの表示が無ければ、EBSバルブを交換してください。  
->SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0x91

## 表示 : EPRV 21 HOLD SOLENOID SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0x91
ハードウェア	M1 Hold
InfoCentre2表示	EPRV 21 HOLD SOLENOID SHORT CIRCUIT
不具合内容	EPRV 21 保持側 ソレノイドが短絡

### 確認・対処方法

バルブ2.1のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

**DTC** : 0x92

**表示** : EPRV 21 HOLD SOLENOID OPEN  
CIRCUIT

DTC CODE	0x92
ハードウェア	M1 Hold
InfoCentre2表示	EPRV 21 HOLD SOLENOID OPEN CIRCUIT
不具合内容	EPRV 21 保持側 ソレノイドが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

バルブ2.1のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0x93

## 表示 : EPRV 21 HOLD SOLENOID SHORT TO B+

DTC CODE	0x93
ハードウェア	M1 Hold
InfoCentre2表示	EPRV 21 HOLD SOLENOID SHORT TO B+
不具合内容	EPRV 21 保持側 ソレノイドがB+へ短絡

### 確認・対処方法

バルブ2.1のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0x94

## 表示 : EPRV 21 HOLD SOLENOID UNSPECIFIED FAULT

DTC CODE	0x94
ハードウェア	M1 Hold
InfoCentre2表示	EPRV 21 HOLD SOLENOID UNSPECIFIED FAULT
不具合内容	EPRV 21 保持側 ソレノイドに特定出来ない不具合

### 確認・対処方法

バルブ2.1のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0x99

## 表示 : EPRV 21 DUMP SOLENOID SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0x99
ハードウェア	M1 Dump
InfoCentre2表示	EPRV 21 DUMP SOLENOID SHORT CIRCUIT
不具合内容	EPRV 21ダンプ側 ソレノイドが短絡

### 確認・対処方法

バルブ2.1のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

**DTC** : 0x9A

**表示** : EPRV 21 DUMP SOLENOID OPEN  
CIRCUIT

DTC CODE	0x9A
ハードウェア	M1 Dump
InfoCentre2表示	EPRV 21 DUMP SOLENOID OPEN CIRCUIT
不具合内容	EPRV 21ダンプ側 ソレノイドが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

バルブ2.1のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0x9B

## 表示 : EPRV 21 DUMP SOLENOID SHORT TO B+

DTC CODE	0x9B
ハードウェア	M1 Dump
InfoCentre2表示	EPRV 21 DUMP SOLENOID SHORT TO B+
不具合内容	EPRV 21ダンプ側は、ソレノイドがB+に短絡

### 確認・対処方法

バルブ2.1のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0x9C

## 表示 : EPRV 21 DUMP SOLENOID UNSPECIFIED FAULT

DTC CODE	0x9C
ハードウェア	M1 Dump
InfoCentre2表示	EPRV 21 DUMP SOLENOID UNSPECIFIED FAULT
不具合内容	EPRV 21ダンプは側 ソレノイドに不特定な不具合

### 確認・対処方法

バルブ2.1のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0xA1

## 表示 : EPRV 22 HOLD SOLENOID SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0xA1
ハードウェア	M2 Hold
InfoCentre2表示	EPRV 22 HOLD SOLENOID SHORT CIRCUIT
不具合内容	EPRV 22 保持側ソレノイドが短絡

### 確認・対処方法

バルブ2.2のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

**DTC** : 0xA2

**表示** : EPRV 22 HOLD SOLENOID OPEN  
CIRCUIT

DTC CODE	0xA2
ハードウェア	M2 Hold
InfoCentre2表示	EPRV 22 HOLD SOLENOID OPEN CIRCUIT
不具合内容	EPRV 22 保持側 ソレノイドが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

バルブ2.2のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0xA3

## 表示 : EPRV 22 HOLD SOLENOID SHORT TO B+

DTC CODE	0xA3
ハードウェア	M2 Hold
InfoCentre2表示	EPRV 22 HOLD SOLENOID SHORT TO B+
不具合内容	EPRV 22 保持側ソレノイドがB+に短絡

### 確認・対処方法

バルブ2.2のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0xA4

## 表示 : EPRV 22 HOLD SOLENOID UNSPECIFIED FAULT

DTC CODE	0xA4
ハードウェア	M2 Hold
InfoCentre2表示	EPRV 22 HOLD SOLENOID UNSPECIFIED FAULT
不具合内容	EPRV 22 保持側ソレノイドに特定出来ない不具合

### 確認・対処方法

バルブ2.2のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0xA9

## 表示 : EPRV 22 DUMP SOLENOID SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0xA9
ハードウェア	M2 Dump
InfoCentre2表示	EPRV 22 DUMP SOLENOID SHORT CIRCUIT
不具合内容	EPRV 22ダンプ側 ソレノイドが短絡

### 確認・対処方法

バルブ2.2のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

**DTC** : 0xAA

**表示** : EPRV 22 DUMP SOLENOID OPEN  
CIRCUIT

DTC CODE	0xAA
ハードウェア	M2 Dump
InfoCentre2表示	EPRV 22 DUMP SOLENOID OPEN CIRCUIT
不具合内容	EPRV 22ダンプ側ソレノイドが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

バルブ2.2のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

\*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。

\*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。

\*ECUの制御回路に不具合がある。

->すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。

->SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0xAB

## 表示 : EPRV 22 DUMP SOLENOID SHORT TO B+

DTC CODE	0xAB
ハードウェア	M2 Dump
InfoCentre2表示	EPRV 22 DUMP SOLENOID SHORT TO B+
不具合内容	EPRV 22ダンプ側 ソレノイドが B+に短絡

### 確認・対処方法

バルブ2.2のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

\*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。

\*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。

\*ECUの制御回路に不具合がある。

->すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。

->SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

# DTC : 0xAC

## 表示 : EPRV 22 DUMP SOLENOID UNSPECIFIED FAULT

DTC CODE	0xAC
ハードウェア	M2 Dump
InfoCentre2表示	EPRV 22 DUMP SOLENOID UNSPECIFIED FAULT
不具合内容	EPRV 22ダンプ側 ソレノイドに特定出来ない不具合

### 確認・対処方法

バルブ2.2のソレノイドが疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*ソレノイド、或いはEBS/ABSバルブの結線に欠陥がある。
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合がある。
- \*ECUの制御回路に不具合がある。

- >すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に無い場合、EBS/ABSバルブを交換してください。
- >SHORT\_TO\_B+ が表示された場合、先ずECUを交換してください。

**DTC** : 0xB1

**表示** : PRESSURE DEMAND SENSOR  
SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0xB1
ハードウェア	Demand
InfoCentre2表示	PRESSURE DEMAND SENSOR SHORT CIRCUIT
不具合内容	圧力需要センサが短絡

#### 確認・対処方法

制御ライン圧力が疑わしい。

これらのDTCは、以下の理由により発生する可能性があります：

- \*トラックやトレーラ間の制御ラインに空気圧的な不具合
- \*圧力変換器またはEBSバルブの配線の不具合
- \*ECU - EBSバルブの接続に不具合
- \*ECUの制御回路に不具合

->他のシステム障害がないか、空気圧制御ライン全体を点検してください。

->全ての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電気的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

**DTC** : 0xB2

**表示** : PRESSURE DEMAND SENSOR  
OPEN CIRCUIT

DTC CODE	0xB2
ハードウェア	Demand
InfoCentre2表示	PRESSURE DEMAND SENSOR OPEN CIRCUIT
不具合内容	圧力需要センサが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

制御ライン圧力が疑わしい。

これらのDTCは、以下の理由により発生する可能性があります：

- \*トラックやトレーラ間の制御ラインに空気圧的な不具合
- \*圧力変換器またはEBSバルブの配線の不具合
- \*ECU - EBSバルブの接続に不具合
- \*ECUの制御回路に不具合

->他のシステム障害がないか、空気圧制御ライン全体を点検してください。

->全ての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

**DTC : 0xB3**

**表示 : PRESSURE DEMAND FAULT**

DTC CODE	0xB3
ハードウェア	Demand
InfoCentre2表示	PRESSURE DEMAND FAULT
不具合内容	圧力需要の不具合

#### 確認・対処方法

制御ライン圧力が疑わしい。

これらのDTCは、以下の理由により発生する可能性があります：

- \*トラックやトレーラ間の制御ラインに空気圧的な不具合
- \*圧力変換器またはEBSバルブの配線の不具合
- \*ECU - EBSバルブの接続の不具合
- \*ECUの制御回路の不具合

->他のシステム障害がないか、空気圧制御ライン全体を点検してください。

->全ての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

**DTC** : 0xB9

**表示** : EPRV 21 DELIVERY SENSOR  
SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0xB9
ハードウェア	Delivery 1
InfoCentre2表示	EPRV 21 DELIVERY SENSOR SHORT CIRCUIT
不具合内容	EPRV 21 供給側 センサーが短絡

#### 確認・対処方法

供給圧力2.1が疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*供給回路、空気圧異常に不具合があります。
- \*圧力変換器またはEBS/ABSバルブの配線の不具合
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合があります。
- \*ECUの制御回路に不具合があります。

->すべての圧力を確認して、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください

不具合が頻繁に発生した場合、機能不全に発展します

->他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

**DTC** : 0xBA

**表示** : EPRV 21 DELIVERY SENSOR  
OPEN CIRCUIT

DTC CODE	0xBA
ハードウェア	Delivery 1
InfoCentre2表示	EPRV 21 DELIVERY SENSOR OPEN CIRCUIT
不具合内容	EPRV 21供給側センサーが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

供給圧力2.1が疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*供給回路、空気圧異常に不具合があります。
- \*圧力変換器またはEBS/ABSバルブの配線の不具合
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続に不具合があります。
- \*ECUの制御回路に不具合があります。

->すべての圧力を確認して、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください

不具合が頻繁に発生した場合、機能不全に発展します

->他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

# DTC : 0xBB

## 表示 : EPRV 21 SLOW WHEEL RECOVERY

DTC CODE	0xBB
ハードウェア	Delivery 1
InfoCentre2表示	EPRV 21 SLOW WHEEL RECOVERY
不具合内容	EPRV 21 ホイール回復が遅い

### 確認・対処方法

ABS作動中、車輪速度の回復が遅い

- >センサ構成(センサ - モジュレータ試験)を確認してください。
- >車輪ブレーキの自由な動き確認してください。
- >ホイールベアリングの自由な動きを確認してください。
- >リターン(戻り)機構、リターンスプリングを確認してください。
- >配管の曲がりや、しぼり/制限が無いか確認してください。
- >他の配管系統が装着されている場合、その作動装置での圧力減衰を比較してください。  
(最終ライン試験から制御圧カシミュレーションを使用！)

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します:

- >モジュレータを交換してください！

**DTC** : 0xC1

**表示** : EPRV 22 DELIVERY SENSOR  
SHORT CIRCUIT

DTC CODE	0xC1
ハードウェア	Delivery 2
InfoCentre2表示	EPRV 22 DELIVERY SENSOR SHORT CIRCUIT
不具合内容	EPRV 22 供給センサーが短絡

#### 確認・対処方法

供給圧力2.2が疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*供給回路、空気圧異常に不具合があります。
- \*圧力変換器またはEBS/ABS/バルブの配線の不具合
- \*ECUの制御回路に不具合があります。

->すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABS/バルブを交換してください。

**DTC** : 0xC2

**表示** : EPRV 22 DELIVERY SENSOR  
OPEN CIRCUIT

DTC CODE	0xC2
ハードウェア	Delivery 2
InfoCentre2表示	EPRV 22 DELIVERY SENSOR OPEN CIRCUIT
不具合内容	EPRV 22 供給センサーが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

供給圧力2.2が疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*供給回路、空気圧異常に不具合があります。
- \*圧力変換器またはEBS/ABS/バルブの配線の不具合
- \*ECUの制御回路に不具合があります。

->すべての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABS/バルブを交換してください。

# DTC : 0xC3

## 表示 : EPRV 22 SLOW WHEEL RECOVERY

DTC CODE	0xC3
ハードウェア	Delivery 2
InfoCentre2表示	EPRV 22 SLOW WHEEL RECOVERY
不具合内容	EPRV 22 ホイール回復が遅い

### 確認・対処方法

ABS作動中、車輪速度の回復が遅い

- >センサ構成(センサ - モジュレータ試験)を確認してください。
- >車輪ブレーキの自由な動き確認してください。
- >ホイールベアリングの自由な動きを確認してください。
- >リターン(戻り)機構、リターンスプリングを確認してください。
- >配管の曲がりや、しぼり/制限が無いか確認してください。
- >他の配管系統が装着されている場合、その作動装置での圧力減衰を比較してください。  
(最終ライン試験から制御圧カシミュレーションを使用！)

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します:

- >モジュレータを交換してください！

**DTC** : 0xC9

**表示** : RESERVOIR SENSOR SHORT  
CIRCUIT

DTC CODE	0xC9
ハードウェア	Reservoir
InfoCentre2表示	RESERVOIR SENSOR SHORT CIRCUIT
不具合内容	エアタンクセンサが短絡

#### 確認・対処方法

エアタンク圧力が疑わしい。

これらのDTCは下記の理由で発生する可能性があります：

- \*エアタンクが過大に圧力超過している
- \*圧力変換機、或いはEBS/ABSバルブの結線に不具合
- \*ECU - EBS/ABSバルブ間の接続に不具合
- \*ECUの制御回路に不具合

- >トレーラへの赤色ラインの供給圧力を確認してください。
- >エアタンクとEBS/ABSポート1間の空気ラインを確認してください。
- >エアタンク圧力を確認し、Diag+の値と比較して比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

# DTC : 0xCA

## 表示 : RESERVOIR SENSOR OPEN CIRCUIT

DTC CODE	0xCA
ハードウェア	Reservoir
InfoCentre2表示	RESERVOIR SENSOR OPEN CIRCUIT
不具合内容	エアタンクセンサが開回路(断線)

### 確認・対処方法

エアタンク圧力が疑わしい。

これらのDTCは下記の理由で発生する可能性があります：

- \*エアタンクが過大に圧力超過している
- \*圧力変換機、或いはEBS/ABSバルブの結線に不具合
- \*ECU - EBS/ABSバルブ間の接続に不具合
- \*ECUの制御回路に不具合

- >トレーラへの赤色ラインの供給圧力を確認してください。
- >エアタンクとEBS/ABSポート1間の空気ラインを確認してください。
- >エアタンク圧力を確認し、Diag+の値と比較して比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

# DTC : 0xCB

## 表示 : EXCESSIVE RESERVOIR PRESSURE

DTC CODE	0xCB
ハードウェア	Reservoir
InfoCentre2表示	EXCESSIVE RESERVOIR PRESSURE
不具合内容	エアタンク圧力が高い

### 確認・対処方法

エアタンク圧力が過多です。

牽引車両からのエア供給を確認してください。

- システムは、9.75BarでDTCに報告します
- 規制値は8.5Barです。

**DTC : 0xCC**

**表示 : RESERVOIR PRESSURE UNKNOWN**

DTC CODE	0xCC
ハードウェア	Reservoir
InfoCentre2表示	RESERVOIR PRESSURE UNKNOWN
不具合内容	エアタンク圧力が不明

#### 確認・対処方法

エアタンク圧力が疑わしい。

これらのDTCは下記の理由で発生する可能性があります：

- \*エアタンクが過大に圧力超過している
- \*圧力変換機、或いはEBS/ABSバルブの結線に不具合
- \*ECU - EBS/ABSバルブ間の接続に不具合
- \*ECUの制御回路に不具合

- >トレーラへの赤色ラインの供給圧力を確認してください。
- >エアタンクとEBS/ABSポート1間の空気ラインを確認してください。
- >エアタンク圧力を確認し、Diag+の値と比較して比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

**DTC** : 0xD1

**表示** : SUSPENSION SENSOR SHORT  
CIRCUIT

DTC CODE	0xD1
ハードウェア	Suspension
InfoCentre2表示	SUSPENSION SENSOR SHORT CIRCUIT
不具合内容	サスペンションセンサーが短絡

#### 確認・対処方法

サスペンション圧力が疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*圧力変換器、或はEBS/ABSバルブの結線に欠陥
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続不具合
- \*ECU制御回路の不具合

- >エアサスペンションとEBS/ABSポート41との間に空気ラインを確認してください
- >エアサスペンションの圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します。

- >その他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

# DTC : 0xD2

## 表示 : SUSPENSION SENSOR OPEN CIRCUIT

DTC CODE	0xD2
ハードウェア	Suspension
InfoCentre2表示	SUSPENSION SENSOR OPEN CIRCUIT
不具合内容	サスペンションセンサーが開回路(断線)

### 確認・対処方法

サスペンション圧力が疑わしい。

これらのDTCは以下の理由により発生する可能性があります：

- \*圧力変換器、或はEBS/ABSバルブの結線に欠陥
- \*ECU - EBS/ABSバルブの接続不具合
- \*ECU制御回路の不具合

- >エアサスペンションとEBS/ABSポート41との間に空気ラインを確認してください
- >エアサスペンションの圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。
- >ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します。

- >その他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

**DTC** : 0xD3

**表示** : SUSPENSION PRESSURE LOW

DTC CODE	0xD3
ハードウェア	Suspension
InfoCentre2表示	SUSPENSION PRESSURE LOW
不具合内容	サスペンション圧力 低下

#### 確認・対処方法

サスペンション圧力が低いと思われます。

- >エアサスペンションとポート41間の接続を確認してください。
- >ライドハイト(緩衝装置にエアバック有無?)を確認してください。
- >RtR付きコーラスの場合、RtR機能を確認してください。
- >走行ポジションでの非積載でのエアバック圧力とECU構成を比較してください。

# DTC : 0xD4

## 表示 : SLAVE SUSPENSION PRESSURE LOW

DTC CODE	0xD4
ハードウェア	Suspension
InfoCentre2表示	SLAVE SUSPENSION PRESSURE LOW
不具合内容	スレーブ側サスペンションが圧力低下

### 確認・対処方法

リモートバルブ サスペンション圧力が低いと思われます。

- >エアサスペンションとリモートバルブのポート41間の接続を確認してください。
- >ライドハイト(緩衝装置にエアバックの有無?)を確認してください。
- >RtR付きコースの場合、RtR機能を確認してください。
- >走行ポジションで非積載でのエアバック圧力とECUの構成を比較してください。

**DTC** : 0xD9

**表示** : REV PRESSURE SWITCH SHORT  
CIRCUIT

DTC CODE	0xD9
ハードウェア	REV Switch
InfoCentre2表示	REV PRESSURE SWITCH SHORT CIRCUIT
不具合内容	REV 圧カスイッチが短絡

#### 確認・対処方法

外部制御ライン圧カスイッチで検出された問題

スイッチは、制御ラインに取り付けられ、通常、REVのポート4-2に装着されています。  
そのケーブルは、ECUコネクタのPSWIに送られています。

- >ケーブル及びコネクタに損傷及び適正な装着か確認してください。
- >空気制御圧力を確認してください
- >REVを御使用の場合、適正に機能しているか確認してください。

その他の不具合が検出されない場合は：  
->圧カスイッチを交換してください。

**DTC** : 0xDA

**表示** : REV PRESSURE SWITCH OPEN  
CIRCUIT

DTC CODE	0xDA
ハードウェア	REV Switch
InfoCentre2表示	REV PRESSURE SWITCH OPEN CIRCUIT
不具合内容	REV 圧カスイッチが開回路(断線)

#### 確認・対処方法

外部制御ライン圧カスイッチで検出された問題

スイッチは、制御ラインに取り付けられ、通常、REVのポート4-2に装着されています。  
そのケーブルは、ECUコネクタのPSWIに送られています。

- >ケーブル及びコネクタに損傷及び適正な装着か確認してください。
- >空気制御圧力を確認してください
- >REVを御使用の場合、適正に機能しているか確認してください。

その他の不具合が検出されない場合は：  
->圧カスイッチを交換してください。

**DTC** : 0xDB

**表示** : REV SWITCH PNEUMATIC FAULT

DTC CODE	0xDB
ハードウェア	REV Switch
InfoCentre2表示	REV SWITCH PNEUMATIC FAULT
不具合内容	REVスイッチの圧縮空気不具合

#### 確認・対処方法

制御ライン圧カスイッチからの信号、もしくはISO11992 CANの要求、  
或いは制御ライン圧カセンサのいずれかが不安定です。

- >圧カスイッチの漏れ(サービスラインの圧力！)
- >空気制御圧カを確認してください
- >REVを使用している場合、その機能が適正か確認してください。

その他の不具合が検出されない場合：  
->圧カスイッチを交換してください。

# DTC : 0xDC

## 表示 : REV PRESSURE SWITCH SIGNAL FAULT

DTC CODE	0xDC
ハードウェア	REV Switch
InfoCentre2表示	REV PRESSURE SWITCH SIGNAL FAULT
不具合内容	REV 圧カスイッチの信号不具合

### 確認・対処方法

制御ライン圧カスイッチからの信号、もしくはISO11992 CANの要求、  
或いは制御ライン圧カセンサのいずれかが不安定です。

- >圧カスイッチの漏れ(サービスラインの圧力！)
- >空気制御圧力を確認してください
- >REVを使用している場合、その機能が適正か確認してください。

その他の不具合が検出されない場合：  
->圧カスイッチを交換してください。

**DTC** : 0xE1

**表示** : PNEUMATIC DEMAND LOSS

DTC CODE	0xE1
ハードウェア	CAN
InfoCentre2表示	PNEUMATIC DEMAND LOSS
不具合内容	圧縮空気需要の損失

#### 確認・対処方法

ISO11992 CAN ブレーキの要求が、対応する空気圧信号なしで検出された。

- >黄色線はすべて接続されていますか？
- >空気制御配管に折れや詰りが無いか確認してください。
- >REVを御使用の場合、それを確認してください。  
制御ポート4に接続するポート2で圧力が上昇/降下している？  
そうでなければ、REVを交換してください。
- >圧カスイッチを御使用の場合、漏れが無いか確認してください。（サービスラインの圧力！）

他の不具合が検出されず、また圧カスイッチを装着している場合：

- >圧カスイッチを交換してください。

**DTC** : 0xE2

**表示** : TOWED CAN DEMAND LOSS

DTC CODE	0xE2
ハードウェア	CAN
InfoCentre2表示	TOWED CAN DEMAND LOSS
不具合内容	牽引車CAN 需要損失

#### 確認・対処方法

ISO11992のCANブレーキ要求が断続的です。

- >ISO7638の配線と接続、損傷やケーブルの断線、特にスージー配線に損傷やケーブルの断線(ピン6+7)を確認ください。
- >牽引車のEBSのラン故障診断を実施してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

- >EBS/ABS ECUソフトウェアの更新、可能であれば、最新仕様を御使用ください。

->更なる行動を議論するHALDEXにご連絡ください

お問い合わせフォーム：[www.haldex.com](http://www.haldex.com)

**DTC** : 0xE3

**表示** : TOWED CAN CONTROL LOSS

DTC CODE	0xE3
ハードウェア	CAN
InfoCentre2表示	TOWED CAN CONTROL LOSS
不具合内容	牽引車 CANの制御を損失

#### 確認・対処方法

ISO11992 CANブレーキ要求が疑わしい。

-> 牽引車のEBSの故障診断を実施してください

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->更なる行動を議論する為に、Haldexにお問合わせください。

->EBS/ABS ECUのソフトウェア更新を実施して、可能であれば、最新仕様を御使用ください。

お問い合わせフォーム：[www.haldex.com](http://www.haldex.com)

**DTC** : 0xE4

**表示** : PNEUMATIC DEMAND ERROR

DTC CODE	0xE4
ハードウェア	CAN
InfoCentre2表示	PNEUMATIC DEMAND ERROR
不具合内容	圧縮空気の需要のエラー

#### 確認・対処方法

制御ライン圧力が疑わしい。

これらのDTCは、以下の理由により発生する可能性があります：

- \*トラックやトレーラ間の制御ラインに空気の不具合
- \*圧力変換器、或はEBSバルブの結線に不具合
- \*ECU - EBSバルブの接続に不具合
- \*ECUの制御回路に不具合

->他のシステム不具合調査の為に空気制御ライン全てを確認してください。

->全ての圧力を確認し、Diag+の値と比較してください。

->ECUとバルブ間の電氣的接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：

->他のDTCが同時に存在しない場合、EBS/ABSバルブを交換してください！

**DTC** : 0xF1

**表示** : ISO7638 POWER FAILURE

DTC CODE	0xF1
ハードウェア	Power
InfoCentre2表示	ISO7638 POWER FAILURE
不具合内容	ISO7638電源に不具合

#### 確認・対処方法

車両はISO7638電源(5または7ピン)なしに走行出来ます。

車両は7極ソケット(24N)の停止ライトのバックアップで操作しています。  
-> 牽引車両からのISO7638電源供給が使用されている事を確認してください

この不具合は除外することが出来ます:

-> 牽引車両のISO7638電源供給のピン1のヒューズを確認してください

-> ISO7638配線や接続、特にスージー配線に損傷やケーブルの破損が無いを確認してください。

# DTC : 0xF2

## 表示 : Low Voltage

DTC CODE	0xF2
ハードウェア	Power
InfoCentre2表示	Low Voltage
不具合内容	低電圧

### 確認・対処方法

ECUの電圧< 19V以下

- >牽引車両からの供給電源を確認してください。
- >配線やコネクタの損傷や腐食(接続抵抗)を確認してください。

**DTC** : 0xF3  
**表示** : High Voltage

DTC CODE	0xF3
ハードウェア	Power
InfoCentre2表示	High Voltage
不具合内容	高電圧

**確認・対処方法**

ECUので夏>32V

->牽引車両からの電源供給を確認してください。

**DTC** : 0xF4

**表示** : UNSPECIFIED POWER FAULT

DTC CODE	0xF4
ハードウェア	Power
InfoCentre2表示	UNSPECIFIED POWER FAULT
不具合内容	特定出来ない電源の不具合

#### 確認・対処方法

電圧測定エラー

- >牽引車両からの電源供給を確認してください。
- >ISO7638の配線と接続を確認してください。

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します：  
->他のDTCが同時に存在しない場合、ECUを交換してください！

# DTC : 0xF9

## 表示 : ECU EEPROM ERROR

DTC CODE	0xF9
ハードウェア	ECU
InfoCentre2表示	ECU EEPROM ERROR
不具合内容	ECUのEEPROMのエラー

### 確認・対処方法

#### ECUのプログラミング不具合

->ECUからデータを読み取り、ディスクに保存します。  
->可能ならば、EBS/ABSのECUソフトウェアの更新を掛けます。  
->Diag+の中からこれまで保存されたECUにこのデータを読み取り、全てのパラメータをチェックして、OKボタンで確認し、このデータをECUに送って最終ライン試験を実施します！

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します。  
->以後の議論を討議する為にHALDEXにご連絡ください  
お問い合わせフォーム : [www.haldex.com](http://www.haldex.com)

**DTC** : 0xFA

**表示** : CONFIGURATION ERROR

DTC CODE	0xFA
ハードウェア	ECU
InfoCentre2表示	CONFIGURATION ERROR
不具合内容	構成エラー

**確認・対処方法**

ECU構成不具合

プログラムされたパラメータは装着状態と一致しません:

->取り付けた構成部品にECUのパラメータを一致させてください(ECU設定/AUX設定)

->必要の無い構成部品は取り外してください!

**DTC** : 0xFB

**表示** : ECU UNSPECIFIED ERROR

DTC CODE	0xFB
ハードウェア	ECU
InfoCentre2表示	ECU UNSPECIFIED ERROR
不具合内容	ECUの特定出来ないエラー

#### 確認・対処方法

ECUに問題がありそうです。

->HALDEXにコンタクトして、ECUソフトウェアの更新を確認してください。  
お問い合わせフォーム: [www.haldex.com](http://www.haldex.com)

不具合が頻繁に発生する場合、機能不全に発展します:  
->他のDTCが同時に存在しない場合、ECUを交換してください。

# DTC : 0xFC

## 表示 : ECU SHUTDOWN

DTC CODE	0xFC
ハードウェア	ECU
InfoCentre2表示	ECU SHUTDOWN
不具合内容	ECUシャットダウン

### 確認・対処方法

ECUに問題がありそうです。

->HALDEXにコンタクトして、ECUソフトウェアの更新を確認してください。  
お問い合わせフォーム: [www.haldex.com](http://www.haldex.com)

不具合が頻繁に生ずる場合、機能障害に展します:  
->他のDTCが同時に存在しない場合、ECUを交換してください。