



ハルデックスEBS EB+Gen3.0

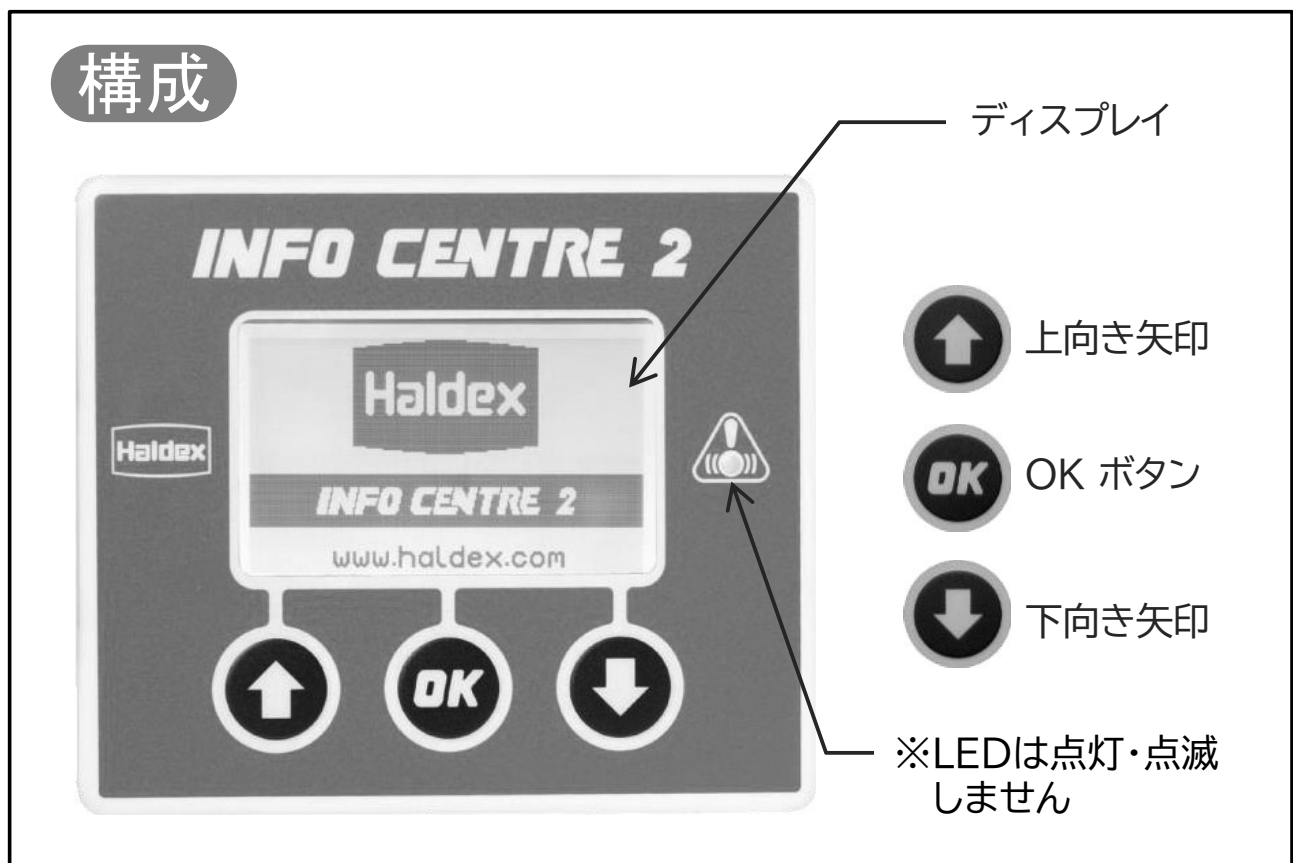
取扱説明書

日本トレクス株式会社

ハルデックスEBS（製品名：EB+ Gen 3.0）の情報端末インフォセンタ 2（Info Centre 2）の取り扱いについて説明します。

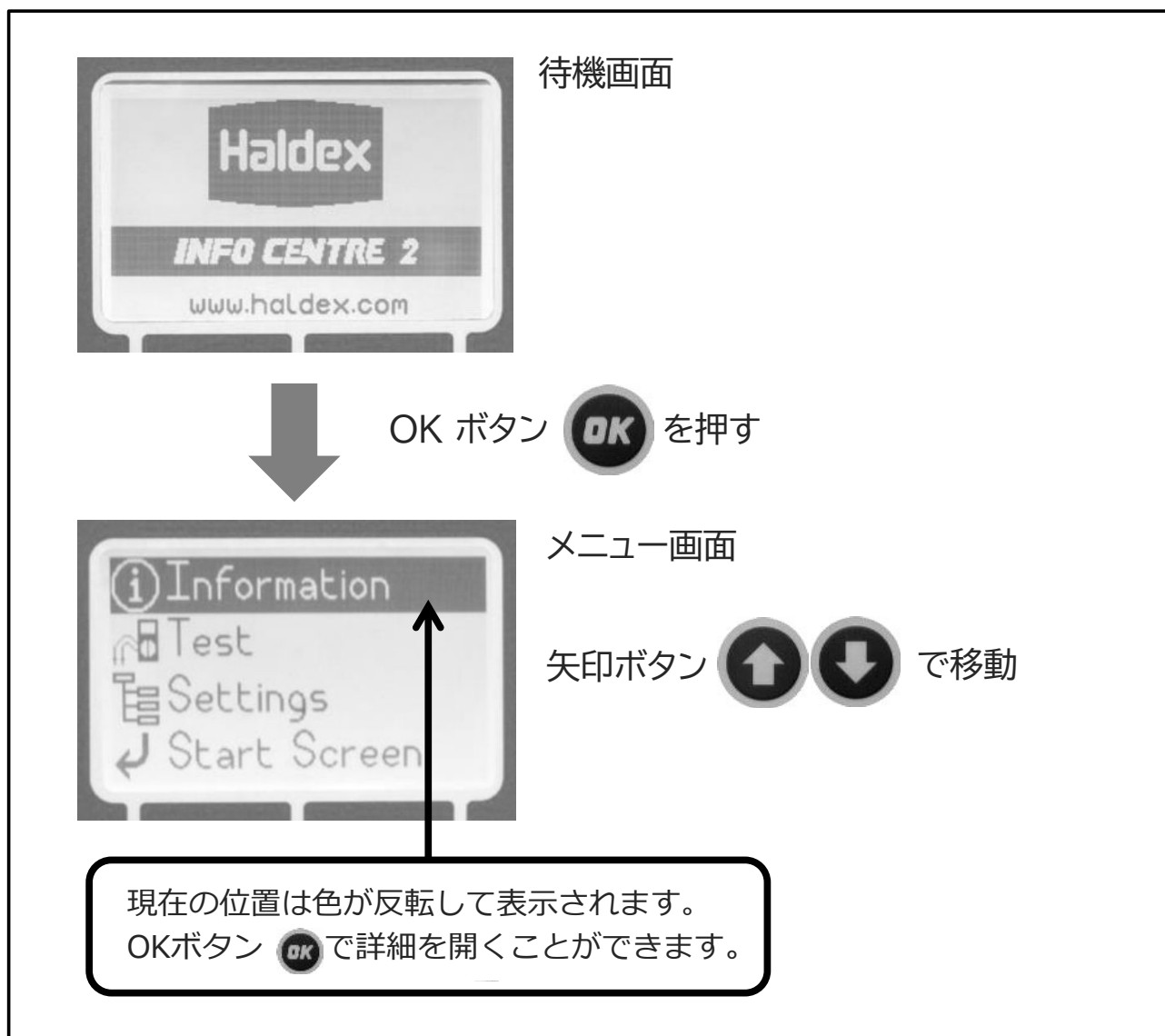
本資料は簡易版の為、以下の使用頻度の高い機能に内容を限定して説明します。

- ① EBS のエラー確認 (DTC)
- ② 走行距離の確認
- ③ 車両情報の表示
- ④ リフトアクスル制御
- ⑤ ブレーキペダル操作によるリフトアクスル制御解除機能



液晶ディスプレイに文字が表示され、3つのボタンで操作を行います。

■ 操作の流れ

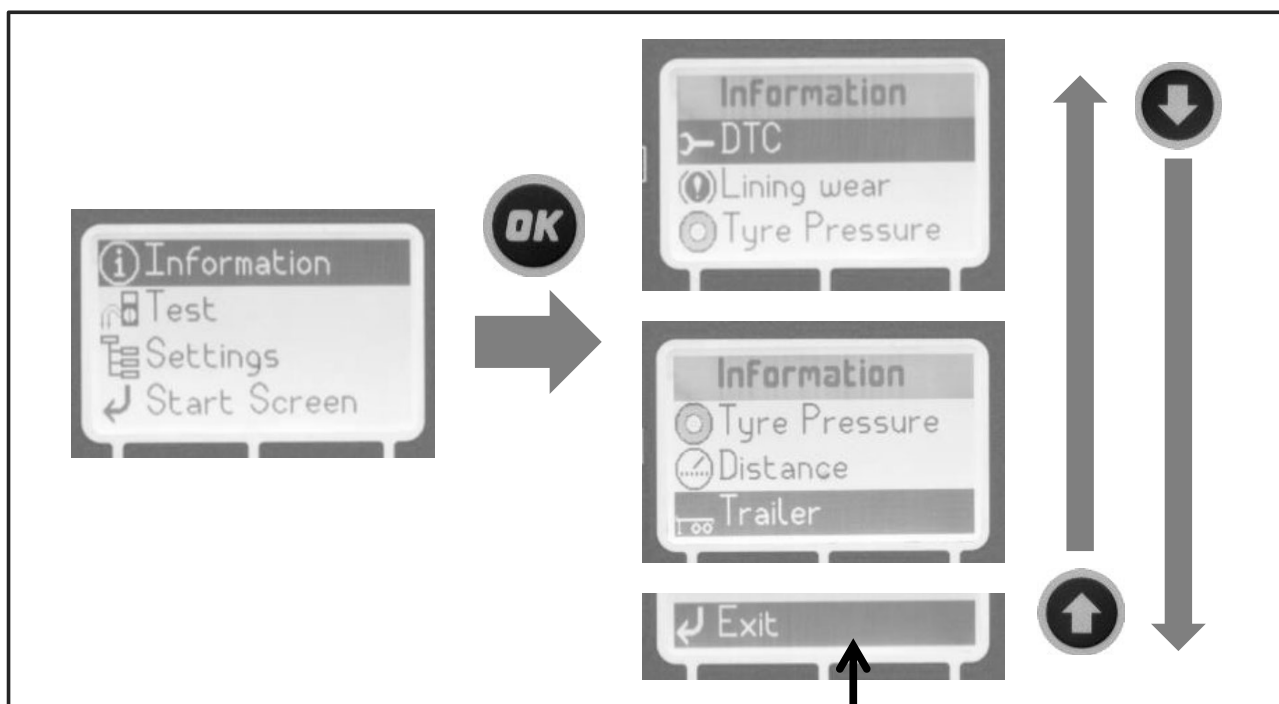



■ メニュー画面に表示される項目

- Information(インフォメーション) エラー確認、走行距離確認
- Test(テスト) トレーラ総軸重、エア圧力確認
- Settings(セッティング) 使用しません
- Start Screen(スタートスクリーン) 前の画面に戻る

① EBS のエラー確認(DTC) および ②走行距離の確認

■ ディスプレイに表示される項目

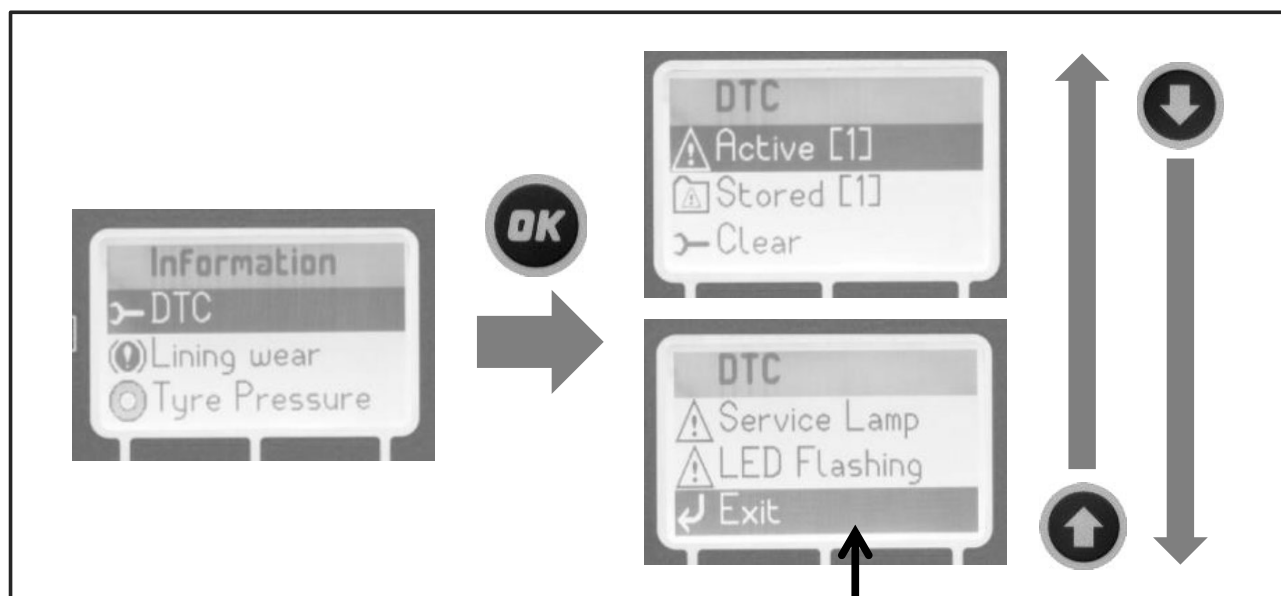



現在の位置は色が反転して表示されます。
OKボタン  で詳細を開くことができます。

- DTC EBSのエラー確認 (5・6ページ参照)
- Lining wear 使用しません
- Tyre Pressure 使用しません
- Distance 走行距離の確認 (7ページ参照)
- Trailer EBS の情報を表示
- Exit 前の画面へ戻る

① EBSのエラー確認 (DTC)

■ ディスプレイに表示される項目

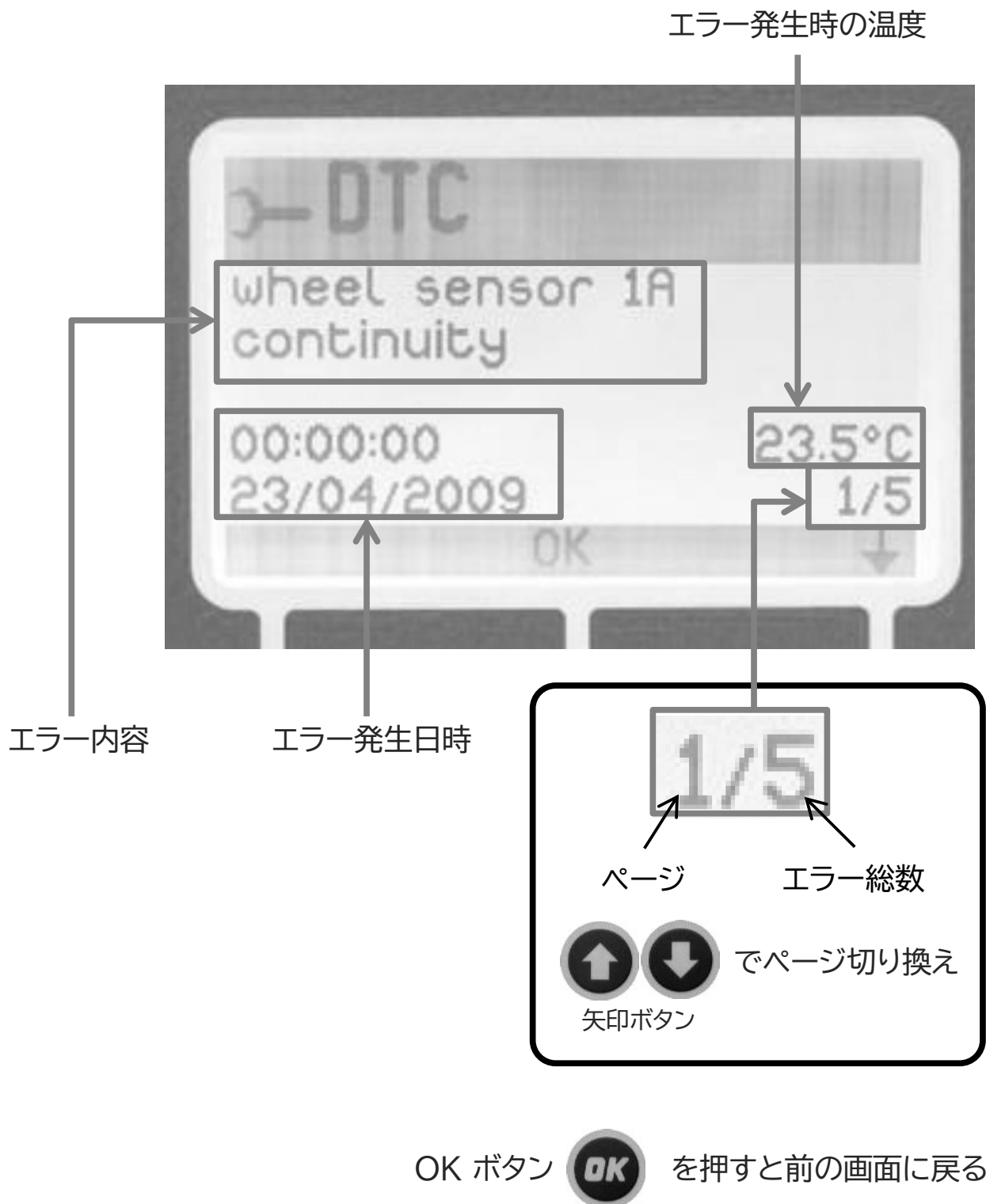


現在の位置は色が反転して表示されます。
OKボタン  で詳細を開くことができます。

- **Active** 現在検出中のエラー(現在エラー)
[0]と表示されている時は検出中のエラーはありません。
- **Stored** 以前検出したエラーの履歴(過去エラー)
[0]と表示されている時は検出済みのエラーはありません。
- **Clear** エラー履歴の消去
- **Service Lamp** None…エラー無し DTC…エラーあり
- **LED Flashing** None…エラー無し DTC…エラーあり
- **Exit** 前の画面に戻る

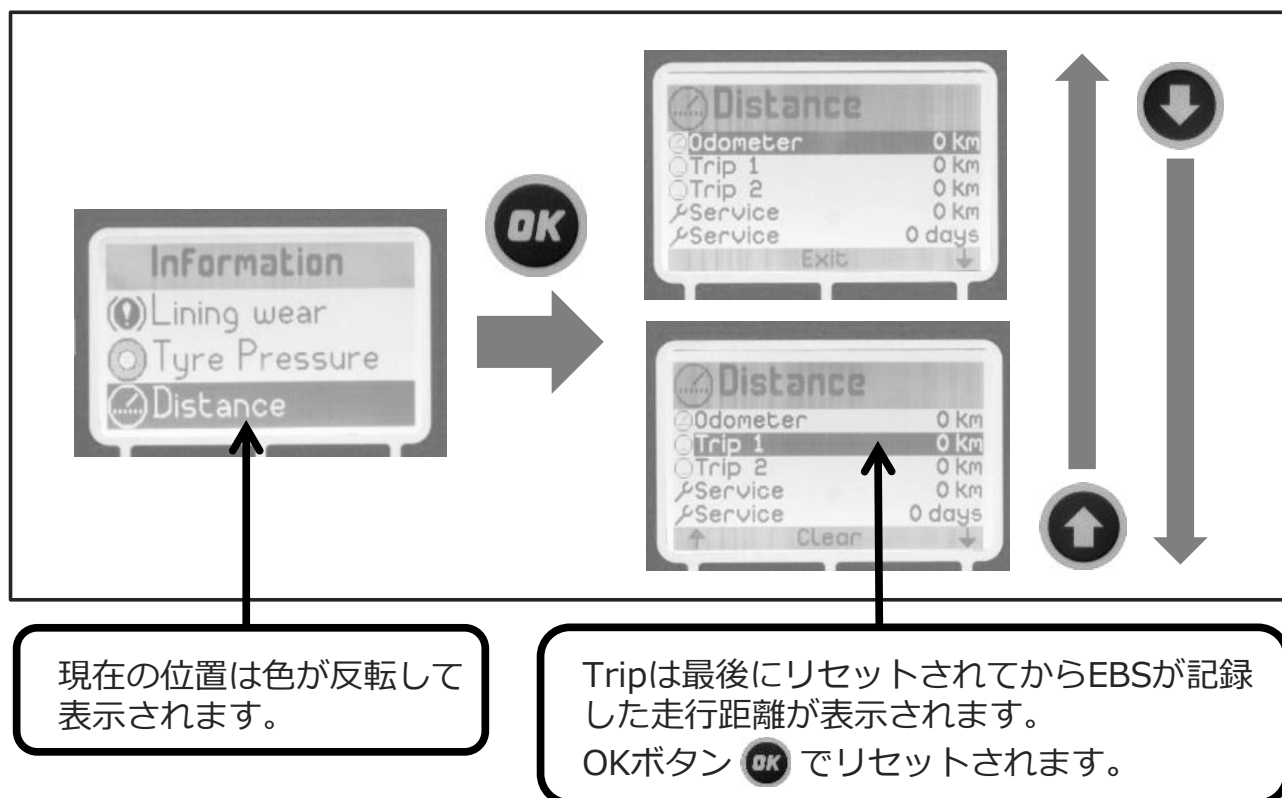
※エラー内容については別紙「DTCによるトラブルシューティング」を参照してください。

■ エラー表示例



② 走行距離の確認

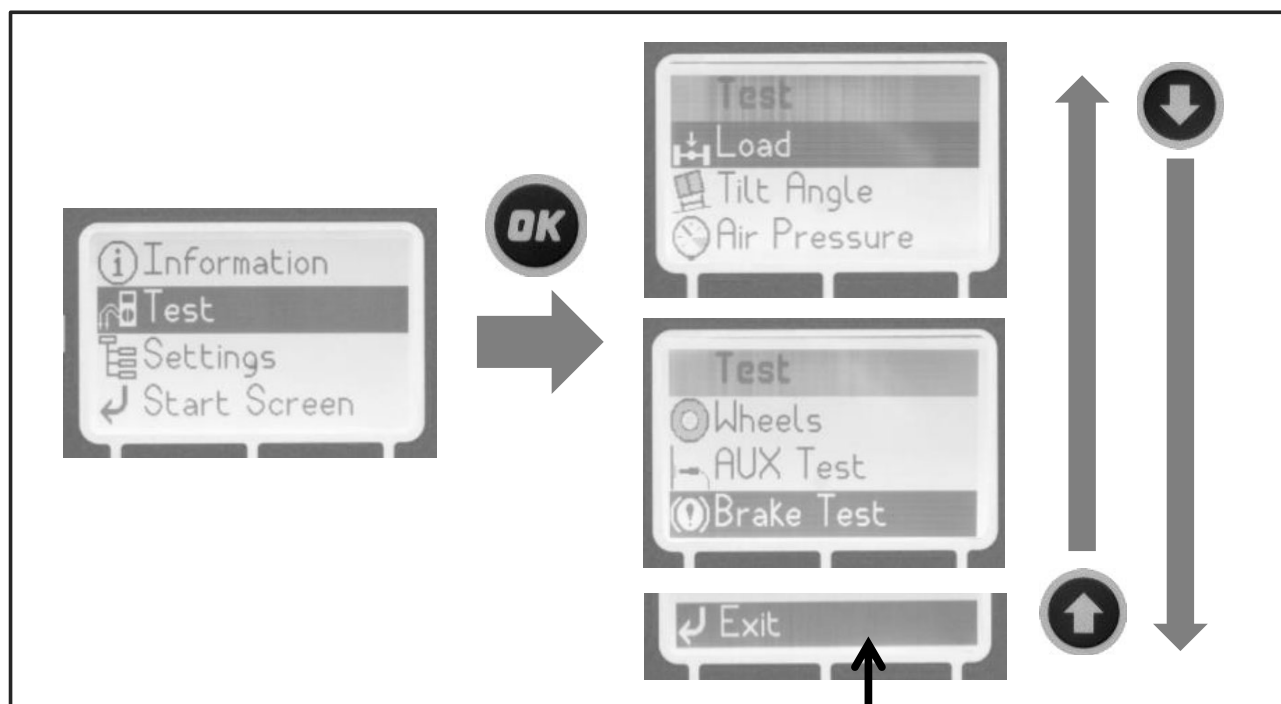
■ ディスプレイに表示される項目




- Odometer 全走行距離。
OK(Exit)ボタンを押してメニュー画面に戻る。
- Trip(トリップ)1 最後にリセットされてからEBSが記録した走行距離を表示。OK(クリア)ボタンを押してリセットして、スクリーンの入力指示に従う。
- Trip(トリップ)2 最後にリセットされてからEBSが記録した走行距離を表示。OK(クリア)ボタンを押してリセットして、スクリーンの入力指示に従う。
- Service 機能していません。
- Service 機能していません。

③ 車両情報の確認

■ ディスプレイに表示される項目

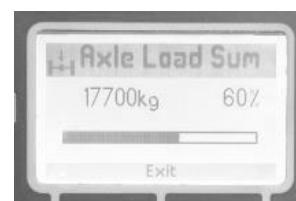


現在の位置は色が反転して表示されます。
OKボタン  で詳細を開くことができます。

● Load

トレーラ後軸の合計重量

(%は、許容軸重に対する
おおよその負荷率)



重量表示画面

● Tilt Angle

トレーラの傾斜角

● Air Pressure

エア圧力

● Wheels

現在のホイール速度

● AUX Test

使用しません

● Brake Test

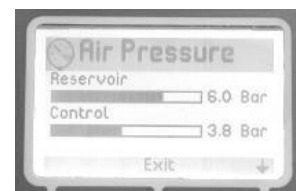
使用しません

● Exit

前の画面に戻る



傾斜角表示画面

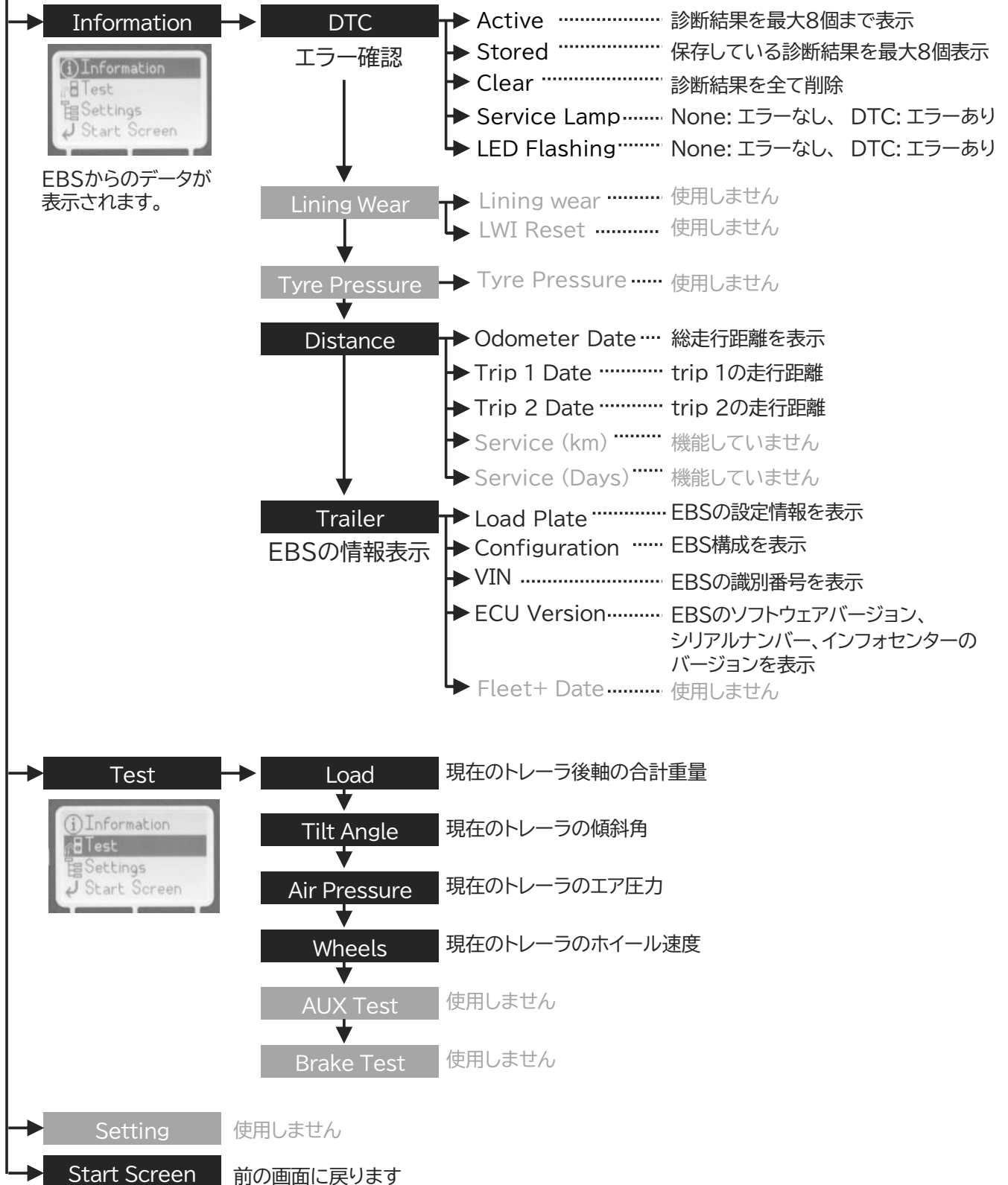


エア圧表示画面

■ インフォセンタメニュー一覧



EBSからのデータが表示されます。



④ リフトアクスル制御

リフトアクスル制御は、車両に別途取り付けられている「リフトアクスル強制下降スイッチ」を用いて操作します。



- 自動 軸重に応じてリフトアクスル制御が行われます(※1,2)
- 下降 リフトアップしているアクスルを強制的にリフトダウンします(強制下降)

※1.イグニッションキーを OFF にする、もしくはリフトアクスル強制下降スイッチを下降から自動に切り替えた後は、軸重が軽い場合でもリフトアクスルが上昇を始めるまでに**約30秒**の待機時間があります。

※2.積荷を降ろすことでリフトアクスルが自動で上昇する時は、すぐに上昇が始まります。

⑤ ブレーキペダル操作によるリフトアクスル制御解除機能

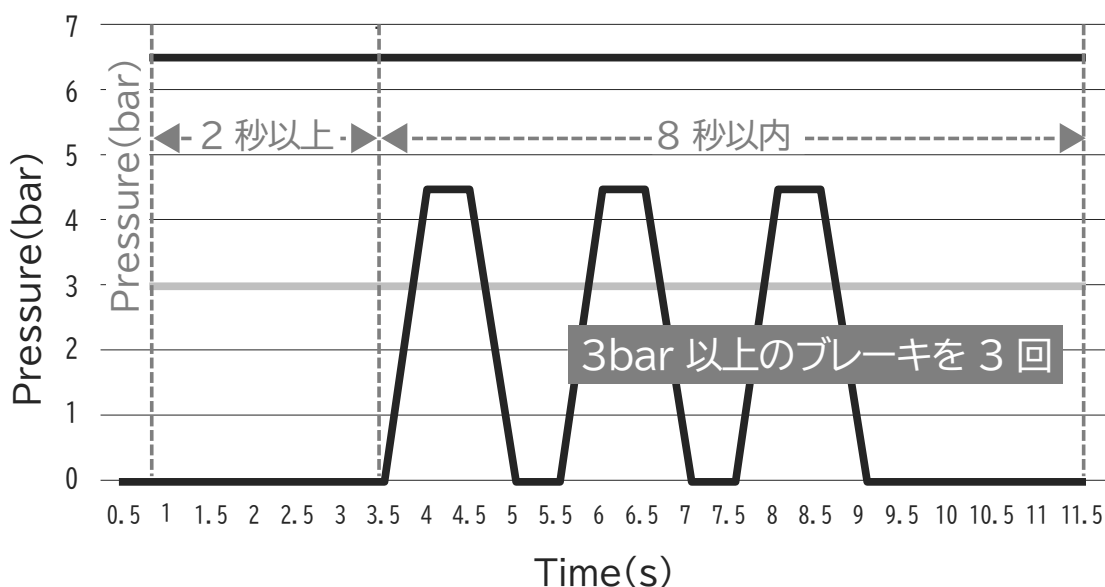
ブレーキペダル操作によるリフトアクスル下降を行う機能があります。

注意

ペダル操作によるリフトアクスルの上昇は出来ません。

■ 操作方法

1. 車両が動き出すことのない様、平坦な路面で車両を停車させてください。
2. イグニッションキーを ON 状態にして、駐車ブレーキや坂道発進補助機能は解除してください。(※3)
3. 2秒以上ブレーキを開放後、8秒以内にブレーキ ON(3bar 以上)、ブレーキ OFF(3bar 以下)を 3回繰り返すとリフトアクスルが下降します。



4. ブレーキ操作でのリフトアクスル下降後に、再び上昇させるにはイグニッションキーを一度 OFF にしてから ON にしてください。(※4)

※3. 駐車ブレーキや坂道発進補助機能が作動している場合、ブレーキペダル操作がトラレーラへ正しく伝わらずリフトアクスルの解除ができない場合があります。

※4. リフトアクスルの解除状態はイグニッションキーを OFF にするまで継続します。



日本トレクス株式会社

2024年12月 発行